

Chevrolet Trans Sport



Un essai détaillé
de Christian Hubert



La concurrence

Chevrolet Trans Sport RC A	33.600 €	5 m 11	184 ch
Ford Winstar 3.8i V6 SE	30.694 €	5 m 10	173 ch
Chrysler Grand Voyager 3.3 V6 LX A	39.809 €	5 m 07	174 ch
Kia Carnival 2.9 turbodiesel Prestige A	25.409 €	4 m 89	126 ch
Hyundai Trajet 2.7 GLSi A	23.399 €	4 m 70	173 ch
Mazda MPV 2.3 TSi	26.299 €	4 m 75	141 ch
Mercedes V 280 A	35.465 €	4 m 66	174 ch
Peugeot 807 3.0 SV Pullman A	37.260 €	4 m 76	208 ch
Renault Grand Espace 3.5 V6 Privilège A	42.100 €	4 m 86	240 ch
Toyota Previa 2.4 VVT-i Linea Sol	33.900 €	4 m 75	156 ch

La fiche technique

Longueur	5 m 114
Largeur	1 m 847
Hauteur	1 m 801
Empattement	3 m 047
Poids	1.890 kg
Coffre	4.414 dm ³ (3 rangées), 1.549 dm ³ (2), 683 dm ³ (3)
Pneus	205/65R15
Réservoir	95 litres
Moteur	6 cylindres en V
Cylindrée	3.350 cc
Puissance	188 ch (135 kW), à 5.200 tr/min
Couple	282 Nm à 4.000 tr/min
Transmission	AV
Alésage - course	92x84

A l'arrêt



C'est le plus grand monovolume actuellement sur le marché, d'autant qu'il existe une version course non importée. C'est dire si, avec 5 m 11, on ne lésine ni sur la place ni sur le confort des passagers, d'autant que l'équipement, comme le veut la tradition américaine, est exceptionnel dès l'entrée de gamme. Avec tous les sièges placés, il reste encore 685 litres pour les bagages et 4,5 m³ les sièges déposés!

FURIEUSEMENT

Curieuse égalité!

Le Premier ministre se fait renverser par une voiture à un carrefour, alors qu'il circulait à vélo: une fracture du coude, cela ne fait pas du bien, mais tout indique qu'il ne s'agissait de d'un banal accident de la route, pas d'un attentat. N'empêche... le parquet local se fend, illico presto, d'une reconstitution! Celle-ci n'a quasi jamais lieu, même s'il y a mort d'homme... du moins lorsqu'il s'agit d'un simple citoyen. Quant à obtenir l'arrivée de la police (locale ou fédérale) lors d'un petit accrochage, il ne faut pas rêver. Il faut reconnaître qu'il est plus rentable de relever les plaques des réfractaires aux parcourus et celles des fous de vitesse. Démagogie? Poujadisme? Point du tout: il suffit d'observer comment fonctionne notre société au quotidien pour être édifié. D'un côté, un tralala pas possible; de l'autre, un laissez-aller, un manque de disponibilité, d'écoute, voire d'efficacité. Il y a plus de policiers en rue, oui, mais pour quoi faire? On ne demande pas qu'ils verbalisent à outrance, mais ils pourraient s'adonner à un minimum de prévention. Sermonner celui qui se gare n'importe où. Jeter un œil sur les immatriculations douteuses, interdire aux vélos de circuler sur les trottoirs ou s'inquiéter d'une épave abandonnée en rue. Il paraît que ce n'est pas parce qu'un agent ne sort pas son carnet et son stylo qu'aucun P.-V. ne sera dressé pour autant... au commissariat. Possible. Mais si l'on travaille au bien-être de tous, pourquoi s'en cacher? Nous aussi nous le valons bien!

Bruno Godaert

La marque

Paradoxe: la marque n° 1 du constructeur n° 1, General Motors, ne vend que quelques dizaines d'exemplaires en Belgique. C'est sous ce vocable que sont vendues les GM américaines, à l'exception de Cadillac. Elles sont importées par Opel Belgium. Plusieurs essais de berline n'ont pas répondu à l'attente, c'est le cas de la Lumina ou de l'Alero (ex-Oldsmobile). Chez nous, outre le Trans Sport, Chevrolet s'est spécialisé dans les voitures de sport de grosse cylindrée (Camaro, qui termine sa vie, et Corvette) ainsi que dans les gros 4x4 (Tahoe et Trailblazer).

Le modèle

Ce monospace portait traditionnellement le logo Pontiac qui a disparu chez nous. Il est donc devenu Chevrolet. C'est le plus gros monovolume sur le marché, et en tout cas le plus long. Il complète, par le haut, la gamme des monospaces Opel, ce qui explique la disparition prématurée du Sintra, construit jusqu'il y a peu sur la même chaîne.

Les versions

Il n'existe qu'une seule version, mais avec quatre variantes: RC, RD, RE en version 2 roues motrices et RF en traction intégrale. Les variantes concernent l'habillage et, pour la Premium (RE), le cuir.



L'équipement

Aide au stationnement	S sur RE et RF, 850 € sur RC et RD
Antibrouillards AV	Non disponible
Modularité: 7 sièges individuels sur trois rangs	S
Boîte automatique	S
Climatiseur	S. (AV et AR)
Cruise control	S
Essuie-glace AR	Non disponible
Intérieur cuir	S (sur SE Premium)
Jantes en alu poli	S
Lève-vitres électriques	S
Ordinateur de bord	S
Peinture métallisée	S
Peinture biton	260 €
Rétroviseurs électriques	S
Roue de secours (non provisoire)	S
Siège AV réglable en hauteur	S
Sièges AV électriques	S
Sièges chauffants	S
Système navigation	Option
Télécommande	S
Toit ouvrant	Non disponible
Volant réglable hauteur et profondeur	S
Radio CD	S

Les chiffres

Vitesse maximale	187 km/h	Consommation sur route	9,4 l
De 0 à 100 km/h	12,2 s	Consommation mixte	11,7 l
Km départ arrêté	31,2 s	Prix achat	33.600 €
Garantie	Deux ans	Taxe circulation (17 cv)	983 €
Consommation urbaine	15,9 l	Taxe mise en circul.	4.957,87 €



Sur la route



Le gros 3,4 litres V6 de 188 chevaux n'a évidemment aucune peine à tracter ce lourd véhicule de près de deux tonnes, qu'il convient cependant de mener à l'américaine, c'est-à-dire davantage dans un style de loisir que de compétition, avec un comportement routier sécurisant et satisfaisant sans être exceptionnel.

Porte-monnaie



Si le prix de base du Chevrolet se situe dans la moyenne des principaux monospaces de la concurrence, et peut être considéré comme plutôt bon marché, eu égard à son équipement pléthorique, le Trans Sport se trouve, à l'arrivée, doublement et sévèrement pénalisé par l'absence de motorisation diesel et par une cylindrée exagérément taxée chez nous. Dommage!

Prochain essai:
Hyundai Getz GLS

Le bilan

Il ne faut pas se faire d'illusions, le Chevrolet Trans Sport est voué à des ventes relativement confidentielles chez nous pour les raisons invoquées plus haut. Néanmoins, ceux qui ont besoin d'un grand confort, et qui attachent une grande importance au confort, ne resteront pas indifférents devant ce qui est en fait le haut de gamme d'Opel en monovolume, d'autant que l'équipement, très américain – fatalement – dépasse ce que l'on a l'habitude de voir chez nous en la matière.