



Un essai détaillé  
de Bruno Godaert



# Daewoo Nubira 1.6 SX



## La concurrence

Fiat Stilo 1.6 16V Active (5 p.)	15.800 €	4 m 26	103 ch
Ford Focus 1.6 Ambiente (4 p.)	16.150 €	4 m 38	100 ch
Hyundai Elantra 1.6 GLSi (4 p.)	15.899 €	4 m 53	104 ch
Mazda 323 Sedan 1.6 TSi (4 p.)	16.099 €	4 m 36	98 ch
Opel Astra 1.6 Comfort (4 p.)	16.740 €	4 m 25	103 ch
Renault Mégane Sedan 1.6 Référence (4 p.)	16.000 €	4 m 50	113 ch
Rover 45 1.6i Classic (4 p.)	16.230 €	4 m 52	109 ch
Seat Leon 1.6 Comfort (5 p.)	15.380 €	4 m 19	105 ch
Skoda Octavia 1.6 Classic (5 p.)	14.065 €	4 m 51	102 ch
Toyota Corolla Berline 1.6 Luna (4 p.)	16.395 €	4 m 18	110 ch

## La fiche technique

Longueur	4 m 50
Largeur	1 m 73
Hauteur	1 m 45
Empattement	2 m 60
Poids	1.205 kg
Coffre	404 dm <sup>3</sup>
Pneus	195/55 R15
Réservoir	60 l
Moteur	4 cyl. en ligne, Euro 3
Cylindrée	1598 cm <sup>3</sup>
Puissance	109 ch (80 kW) à 5.800 tr/min
Couple	150 Nm à 4.000 tr/min
Transmission	AV
Alésage-course	79 x 81,5 mm

## A l'arrêt



Le constructeur affirme que le seul élément commun avec la précédente version est le nom : Nubira. Mais l'évolution tant technique qu'esthétique ne rime pas avec révolution, du moins au premier coup d'œil. Le style reste très classique, avec une identité Daewoo prononcée (calandre chromée à trois plans), les flancs et l'arrière étant assez réussis. A l'intérieur, l'habitacle conserve un aspect (trop) plastique tandis que l'harmonie des couleurs choisies est très relative.

## Sur la route



Ce genre de véhicule s'adressant à une clientèle plutôt sage, l'on peut considérer le comportement routier comme correct. Prudence tout de même sur les revêtements très dégradés et sur les chaussées glissantes, même si l'ABS veille : les suspensions ont été rigidifiées mais on n'est pas encore au niveau des meilleures réalisations européennes. Au-delà de 4.000 tr/min, le moteur devient franchement bruyant.

## Porte-monnaie



Non seulement la Nubira n'est pas très chère à l'achat, mais la dotation de base est impressionnante. Les Coréens nous font un peu le coup des voitures japonaises de la première heure : hyperéquipées ! En plus de cela, on reçoit *beaucoup d'auto* pour la somme déboursée : 4 m 50, c'est pas rien dans cette catégorie. Côté consommation, c'est passable, mais évitez de revendre trop vite votre véhicule : vous risquez d'être déçu par sa décote...

## Le bilan

Contrat rempli pour ce véhicule qui, sans être particulièrement innovant, n'est pas non plus inodore et incolore. C'est une honnête berline familiale, particulièrement abordable qui plus est.

Cela étant, le meilleur est sans doute à venir. Sous la forme, d'abord, du modèle bicorps (un hayon c'est bien pratique), voire du break. Et pour avoir toutes ses chances sur nos marchés, Daewoo devrait d'urgence songer au diesel. Même si l'installation LPG intégrée est prévue !

## FURIEUSEMENT

### Apparences trompeuses...

Dans certaines grandes villes, la police n'a plus, semble-t-il, le temps de verbaliser les automobilistes qui n'alimentent pas les parcomètres. Sans attendre une modification du code de la route qui changerait la nature de la contravention commise, la transformant en simple défaut de paiement de nature civile, certaines communes ont déjà introduit des systèmes de perception *privés* dont la nature est pour le moins discutable. Ainsi, dans certaines rues de Bruxelles-Capitale, c'est un employé communal, en pull-over, qui tourne autour des autos, encode leur plaque dans un appareil portable et glisse sous l'essuie-glace une invitation à payer. Nous avons interrogé l'un d'eux qui nous a déclaré ne pas être assermenté et dépendre *directement du bourgmestre*. Ce qui ne l'empêche pas d'utiliser des formulaires où il est mentionné *Police des Horodateurs*. Voilà qui est pour le moins trompeur... puisque le *verbalisant* n'est en rien un policier ! Que se passerait-il en cas de contestation ? "Oh, l'intéressé n'a qu'à aller avec le *bourgmestre* devant le tribunal", nous a-t-on répondu en ajoutant "bonne chance !" On peut se poser la question quant à la légalité de la méthode. Quant à la valeur probante du témoignage d'un *préposé* directement intéressé à remplir les caisses communales... il y a là également quelque chose qui heurte les principes juridiques les plus élémentaires. Du côté de la *vraie* police de Bruxelles, on nous a dit... n'être au courant de rien !

Bruno Godaert

## La marque

Comme d'autres marques coréennes, Daewoo est apparu très récemment sur le marché de l'automobile et a connu des débuts pour le moins difficiles. C'est à la fin des années '80 qu'une usine a été érigée à Puyong (Corée du Sud) pour produire une ancienne Opel Kadett sous licence avec une participation de 50 % de G.M. Depuis 2002, Daewoo appartient totalement à la General Motors.

## Le modèle

La Nubira est apparue en 1997 et elle a subi un premier restylage en 1999. General Motors ayant décidé de repartir (quasi) d'une page blanche, Pininfarina a été chargé de la moderniser. Elle conserve néanmoins sa vocation de berline familiale traditionnelle sans autre prétention que d'offrir un bon rapport prestation-qualité-prix e.a. dans les pays européens.

## Les versions

Pour l'instant, seule la berline tricorps/quatre portes est proposée. Qui plus est uniquement avec des moteurs essence, 1 l 6 (109 ch) ou 1 l 8 (122 ch). La motorisation la plus puissante peut être accouplée à une boîte automatique. Au niveau de la finition, la SE de base est facturée 13.350 €, la SE Airco 14.850 € tandis que le haut de gamme CDX est réservé au 1 l 8 : 16.800 € et 18.000 € (automatique) respectivement.



## L'équipement

ABS	série
Antibrouillards AV	non disponible
Banquette AR rabattable	série
Boîte automatique	non disponible
Climatiseur manuel	série
Boîte à gants réfrigérée	série
Antipatinage	non disponible
Volant et pommeau de vitesses cuir	série
Airbags frontaux/latéraux	série
Lève-vitres électriques AV/AR	série
Ordinateur de bord	non disponible
Peinture métallisée	300 €
Prise 12 V dans colonne centrale	série
Rétroviseurs électriques/chauffants	série
Sièges AV réglables en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponible
Sièges chauffants	non disponible
Système navigation	non disponible
Télécommande	série
Installation LPG intégrée	2.450 €
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD RDS/6 HP	série
Toit ouvrant	non disponible

## Les chiffres

Vitesse maximale	187 km/h	Consommation sur route	6,0 l
De 0 à 100 km/h	10,7 s	Consommation mixte	7,1 l
Km départ arrêté	33,5 s	Prix achat	14.800 €
Garantie	3 ans ou 100.000 km	Taxe circulation	212,78 €
Consommation urbaine	9,1 l	Taxe mise en circul.	123,00 €

