

Fiat Punto 1.3 JTD



Un essai détaillé de Bruno Godaert



La concurrence

Citroën Saxo 3 p. 1.5D SX	11.250 €	3 m 72	58 ch
Ford Fiesta 3 p. 1.4 TDCi Start	11.250 €	3 m 92	68 ch
Hyundai Accent 3 p. 1.5 CRDi LS	11.999 €	4 m 22	82 ch
Nissan Micra 3 p. 1.5 dCi Visia Plus	12.600 €	3 m 72	65 ch
Opel Corsa 3 p. 1.7 DI Comfort	11.900 €	3 m 82	65 ch
Peugeot 206 3 p. 1.4 HDi XR	12.730 €	3 m 84	69 ch
Renault Clio II 3 p. 1.5 dCi Authentique	11.450 €	3 m 78	65 ch
Seat Ibiza 3 p. 1.9 SDI Comfort	12.410 €	3 m 96	64 ch
Toyota Yaris 3 p. 1.4 D-4D Terra	12.480 €	3 m 61	75 ch
Volkswagen Polo 3 p. 1.9 SDI base	12.940 €	3 m 90	64 ch

La fiche technique

Longueur	3 m 84
Largeur	1 m 66
Hauteur	1 m 48
Empattement	2 m 46
Poids	965 kg
Coffre	264 dm ³
Pneus	165/70 R14
Réservoir	49 l
Moteur	4 cyl., turbodiesel EURO IV
Cylindrée	1.251 cm ³
Puissance	70 ch (51 kW) à 4.000 tr/min
Couple	180 Nm à 1.750 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	69,6 x 82 mm

A l'arrêt



La partie avant a été revue et elle varie en fonction des niveaux de finition.

Les groupes optiques en relief sont inédits. Si les flancs ne changent pas, les feux arrière se prolongent maintenant sur le hayon, du moins sur les 3 portes.

A l'intérieur, il y a de nouveaux espaces de rangement, mais la finition reste quelconque. Le bouchon d'essence à clef est rétrograde.

FURIEUSEMENT

Qui veut, peut!

Nous n'allons certainement pas boudier notre plaisir de voir revenir les Formules Un à Francorchamps en 2004. Rarement, l'on a vu un ministre se démener autant pour une cause considérée comme perdue d'avance par beaucoup d'observateurs neutres. Bravo à Monsieur Kubla: pas mal de ses collègues en politique pourraient en prendre de la graine! D'autant qu'il y a du pain sur la planche et que dans le secteur de l'automobile, voire dans celui de l'économie en général, le Grand Prix de Belgique n'est que pipi de chat par rapport à d'autres défis. Comme celui de maintenir dans notre pays un maximum d'usines d'assemblage, qui procurent du travail à des dizaines de milliers de personnes sans compter les retombées financières directes et indirectes d'une industrie qui travaille essentiellement pour l'exportation. Pour cela il faudrait peut-être commencer par cesser d'encourager un climat anti-automobile primaire qui aboutit à ce qu'un gamin de dix ans vienne déclarer à la TV qu'il est content que son papa vende la voiture familiale parce qu'ainsi "il n'y aura plus de trou dans la couche d'ozone"! Si ce n'est pas du bourrage de crâne... Malgré le mécontentement de beaucoup, Bruxelles va rééditer le 21 septembre prochain une journée sans voitures qualifiée, l'année dernière de "grande..." par le ministre Hasquin. Verra-t-on d'ici là l'un ou l'autre prendre le dossier à bras le corps pour s'y opposer et en faire un événement positif plutôt qu'anti? Il y a urgence!

Bruno Godaert

La marque

Les difficultés actuelles de Fiat, un des plus anciens constructeurs, font la une des médias. Les licenciements massifs, le décès de Giovanni Agnelli, l'échec de certaines nouveautés récemment mises sur le marché ne doivent pas occulter les efforts de redressement et de recentrement sur les *petits* modèles, qui ont toujours constitué le point fort de la firme italienne.

Les versions

Pas moins de dix-huit modèles de base dans la gamme où l'on retrouve tant la 3 portes que la 5 portes. Trois motorisations essence (1 l 2, 60 ch - 1 l 4, 95 ch et six vitesses - 1 l 8, 130 ch), trois motorisations diesel (1 l 3 JTD 70 ch et le 1 l 9 JTD développant 85 ou 100 ch). Divers niveaux de finition. Les prix: de 10.500 € à 16.600 €.

Le modèle

La Punto est incontestablement le modèle phare de la marque: elle représente presque un tiers de ses ventes! Lancée en 1993, la deuxième génération est apparue en octobre 1999. Le restylage dont elle vient de bénéficier a un double but: relancer l'intérêt des clients et, surtout, mettre l'accent sur une toute nouvelle motorisation, très prometteuse: le 1.3 JTD 16 Multijet, un turbodiesel common rail revisité...



L'équipement (Active)

ABS + assistance freinage urgent	série
Antibrouillards AV	140 €
Banquette AR rabattable	série
Boîte automatique	1.000 €
Climatiseur + filtre pollen	955 €
ESP	700 €
Essuie-glace AR	série
Airbags latéraux AV	350 €
Jantes en alliage	400 €
Lève-vitres électriques	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	240 €
Projecteurs au xénon	non disponible
Rétroviseurs électriques	non disponible
Roue de secours	temporaire
Siège AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponible
Sièges chauffants	non disponible
Système navigation	non disponible
Régulateur de vitesse	non disponible
Toit ouvrant électrique	710 €
Volant réglable en hauteur	série
Radio CD	360 €

Les chiffres

Vitesse maximale	164 km/h	Consommation sur route	3,9 l
De 0 à 100 km/h	13,4 s	Consommation mixte	4,5 l
Km départ arrêté	35,2 s	Prix achat (3 p.)	12.100 €
Garantie	2 ans ou 100.000 km	Taxe circulation	201,67 €
Consommation urbaine	5,6 l	Taxe mise en circul.	néant



Sur la route



Non seulement le petit diesel est coupleux et silencieux, mais il est aussi relativement puissant et nerveux.

Bref, une incontestable réussite. En ville, l'assistance de direction *City* séduira les plus paresseux.

Le confort est moyen et si la tenue de route reste correcte, l'on ne peut parler de sportivité.

Côté freinage, l'ABS et l'assistance aux situations d'urgence répondent présent: bravo!

Porte-monnaie



Compte tenu de son équipement de base, plutôt complet, on peut considérer que le prix demandé est très raisonnable.

Le petit JTD est en outre conçu - paraît-il - pour effectuer 250.000 km sans problème!

Il est remarquablement sobre et s'agissant d'un 7 CV fiscaux seulement, la taxe annuelle n'est guère excessivement élevée.

Le bilan

Sans doute ne nous serions-nous pas précipités pour essayer cette *nouvelle* Punto, s'il n'y avait eu son moteur! Celui-ci constitue une vraie bonne surprise et fait de la Fiat une des meilleures petites diesels du marché. Reste que tout n'est pas parfait et que l'auto commence, tout doucement, à accuser le poids des ans. Mais pour le prix demandé, l'on aurait tort de faire la fine bouche. Le reste est une question de confiance dans son concessionnaire!