

Hyundai Elantra 2.0 CRDi



Un essai détaillé de Bruno Godaert



La concurrence

Citroën Xsara 2.0 HDi Exclusive (5 p.)	19.950€	4 m 19	110 ch
Fiat Stilo 1.9 JTD Active (5 p.)	17.750€	4 m 26	115 ch
Ford Focus 1.8 TDCi Ambiente	17.900€	4 m 38	100 ch
Mitsubishi Carisma 1.9 DI-D ComfortEXE	18.410€	4 m 48	115 ch
Nissan Primera 1.9 dCi Visia	22.650€	4 m 47	115 ch
Opel Vectra 2.0 DTI Comfort	21.880€	4 m 60	100 ch
Renault Megane Sedan 1.9 dCi Authentique	19.950€	4 m 50	115 ch
Seat Cordoba 1.9 TDI Comfort	15.470€	4 m 28	100 ch
Skoda Octavia 1.9 TDI Ambiente (5 p.)	17.755€	4 m 51	110 ch
Volkswagen Golf V 1.9 TDi Trendline	18.680€	4 m 20	105 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 53
Largeur	1 m 73
Hauteur	1 m 43
Empattement	2 m 61
Poids	1.406 kg
Coffre	415 dm ³
Pneus	195/60 HR15
Réservoir	55 l.
Moteur	4 cyl. en ligne turbo-diesel EURO III
Cylindrée	1991 cm ³
Puissance	112 ch (83 kW) à 4000 tr./min.
Couple	252 Nm à 2000 tr./min.
Transmission	AVT
Alésage-course	83 x 92 mm

A l'arrêt

Par rapport à la génération précédente le capot, le pare-chocs et les phares ont été modifiés tandis que des touches de noir mat sont sensées rehausser l'aspect plus musclé du véhicule. On note quelques retouches à l'arrière également, tandis qu'à l'intérieur, c'est surtout l'instrumentation qui a été revue. La planche de bord donne cependant toujours une impression de *cheap* et l'on regrette tout particulièrement la non-intégration de la radio, ce qui la rend vulnérable aux vols.

FURIEUSEMENT

Slogans... horripilants!

Ceux qui croiraient que seuls les paquets de cigarettes sont gratifiés – d'autorité – de messages imposés par de *bons esprits* se trompent lourdement! Les communications qui prennent l'interlocuteur à rebrousse-poil sont bien plus répandues qu'on ne le pense.

Ainsi, chaque fois que l'IBSR (l'Institut belge pour la sécurité routière) se fend d'une invitation, l'on ne manque pas de souligner que le lieu choisi est *facilement accessible par les transports en commun*. Tant que cela n'engage que cette institution: jusque-là. Il est vrai que si plus personne ne roule en voiture, il y aura sans doute moins d'accidents. Là où la contagion devient franchement inquiétante, c'est lorsqu'elle s'étend à des événements où l'IBSR n'est qu'un partenaire très indirect. Grande fut ainsi notre surprise de lire ce même message pour une conférence de presse organisée d'abord et avant tout par Federauto à la *Maison de l'Automobile*, boulevard de la Woluwe à Bruxelles. Non seulement l'accessibilité du lieu est loin d'être évidente par les moyens publics, surtout si l'on ne vient pas de la commune voisine, mais en l'occurrence, les organisateurs disposaient sur place d'un superbe parking. Ce qui est bien la moindre des choses, vous en conviendrez.

Raison de plus pour ne pas cracher dans la soupe. Sans quoi les voitures on pourra bientôt uniquement aller les admirer à Autoworld... et encore, à vélo seulement!

Bruno Godaert

La marque

Hyundai est la première marque coréenne dans le monde avec une production annuelle approchant les 1.500.000 véhicules. DaimlerChrysler s'y intéresse d'ailleurs de fort près et le groupe comprend aussi le constructeur Kia aux ambitions démesurées.

Le modèle

Lantra, Elantra voire Avante dans certains pays: cette berline lancée en 1990 cherche encore l'appellation qui fera mouche. Longtemps handicapée par l'absence de motorisation diesel, le modèle peut en être équipé depuis l'automne 2000. Il a eu droit également à quelques face-lifts, le plus important intervenant en 1999. Les dernières retouches en date concernent le millésime 2004 déjà disponible.

Les versions

Les importateurs indépendants choisissent souvent un package d'options de base qu'ils proposent à leur clientèle. Les Elantra vendues en Belgique sont toutes des versions *comfort*. L'acheteur a cependant le choix entre la classique berline 4 portes ou, pour 400€ de plus, la 5 portes avec hayon arrière. Côté motorisation, il y a un 1600 essence (17.499€ +1.000€ pour la boîte automatique) ou le 2 litres turbo-diesel en boîte manuelle uniquement (18.999€).

L'équipement

Aide au stationnement	329€
Airbags frontaux/latéraux	série
Boîte automatique	non disponible
Climatiseur manuel	série
Antibrouillards AV	série
Eclairage boîte à gants	série
Intérieur cuir	1.650€
Jantes en alliage 15"	608€
Lève-vitres électriques AV/ARR	série
Point d'ancrage Isofix siège enf.	série
Peinture métallisée	250€
Rétroviseurs électriques/dégivrants	série
Roue de secours normale	série
Sièges AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponibles
Sièges chauffants	non disponibles
Système navigation	1.589€
Télécommande avec antivol	série
Toit ouvrant électrique en verre	725€
Volant réglable haut.	série
Radio CD	série

Les chiffres

Vitesse maximum	190 km/h.	Consommation sur route	4,9 l.
De 0 à 100 km/h.	11,7 sec.	Consommation mixte	6,1 l.
Km départ arrêté	33,2 sec.	Prix achat (4 p.)	18.999€
Garantie	3 ans, kilom. illimité	Taxe circulation	446,71€
Consommation urbaine	8,2 l.	Taxe mise en circul.	495,00€

Sur la route

Hormis une direction assistée trop légère à notre goût et une certaine sensibilité au vent latéral, le bilan général est plutôt positif. On apprécie, pour commencer, la relative discrétion du moteur diesel: cela reste suffisamment rare que pour être souligné. Le comportement général est correct d'autant plus que la voiture n'a aucune prétention sportive. L'ABS et l'assistance au freinage veillent au grain, si nécessaire.

Porte-monnaie

Fin le temps où Hyundai était synonyme de voiture à prix bradé. Certes, les véhicules proposés sont bien équipés d'origine (encore que tout ne respire pas le luxe...) mais il faut bien reconnaître que la concurrence est âpre et que le choix ne manque pas lorsque l'on a 19.000€ à dépenser! Heureusement que sobriété et fiabilité sont au rendez-vous.

Le bilan

Fameux pari que de tenter d'imposer à un tel prix une Hyundai au cœur d'un marché hyper-encombré. C'est que les Belges sont branchés *marque* et on ne leur ôtera pas de l'esprit que certains badges sont plus prestigieux que d'autres! Une remarque qui influe aussi sur la valeur à la revente, un autre argument bateau! Mais si vous achetez une auto pour en profiter longtemps, paisiblement et en vous souciant peu de ce qu'en pensent les voisins voilà un achat raisonnable et sans risque...

