

Lexus RX 300 Executive



Un essai détaillé de Bruno Godaert



La concurrence

Audi Allroad 2.7 V6 T Quattro	51.800€	4 m 81	250 ch
BMW X5 3.0i	46.600€	4 m 67	231 ch
Chevrolet Trailblazer LTZ A	42.300€	4 m 87	273 ch
Jeep Grand Cherokee 4.7 V8 Limited	51.183€	4 m 61	227 ch
Land Rover Discovery V8 HSE A	44.000€	4 m 71	185 ch
Mercedes Benz ML 350 A	47.916€	4 m 64	235 ch
Mitsubishi Pajero 5 p. 3.5 V6 GDi GLS	46.990€	4 m 83	202 ch
Porsche Cayenne S	62.799€	4 m 78	340 ch
Volkswagen Touareg 3.2 V6 Tiptronic	46.780€	4 m 56	220 ch
Volvo XC 90 T6 Geartronic	47.250€	4 m 80	272 ch

La fiche technique

Longueur	4,74 m
Largeur	1,85 m
Hauteur	1,68 m
Empattement	2,72 m
Poids	1.835 kg
Coffre	439 dm ³
Pneus	235/55 R18
Réservoir	72 l
Moteur	V6 24 S EURO IV
Cylindrée	2995 cm ³
Puissance	204 ch (150 kW) à 5600 trs/min
Couple	283 Nm à 4500 trs/min
Transmission	4 x 4 permanent
Alésage-course	87,5 x 85 mm

A l'arrêt



Les modifications esthétiques sont évidentes : le RX 300 2003 est plus long (+ 16 cm) et plus large (+ 3 cm) que son prédécesseur et, vu de trois quarts arrière, le hayon est beaucoup plus incliné. Question de le faire ressembler plus à un gros break (surélevé) et moins à un 4 x 4. A l'avant comme à l'arrière, le traitement des phares manque de discrétion. La sécurité a fait l'objet de toutes les attentions : il y a des airbags partout.

Sur la route



Même à hautes vitesses (le RX 300 plafonne à 200 km/h !), il est difficile de prendre l'engin en défaut. Il faut reconnaître que l'électronique veille au grain. Les quatre roues motrices en permanence sont particulièrement sécurisantes en cas d'intempéries et un *plus* incontestable sur mauvaises routes. Insonorisation et confort sont dignes d'une berline luxueuse. Idem pour la climatisation.

Porte-monnaie



Certes, les candidats acheteurs pour ce genre d'auto ont généralement les moyens. Il n'empêche que la motorisation essence *obligatoire* implique un sacré budget carburant, surtout si l'on s'aventure beaucoup en ville. Côté prix d'achat, on reconnaît que le RX 300 est mieux équipé que beaucoup de rivaux. Quant à la fiabilité, c'est un des atouts de la marque qui peut d'ailleurs prolonger la garantie jusqu'à cinq ans.

Le bilan

Voilà sans doute un véhicule tout à fait propre à séduire ceux qui, habitués au confort d'une voiture conventionnelle, ne sont pas prêts à se lancer dans l'aventure des 4 x 4 purs et durs, par ailleurs rarement utiles dans nos contrées.

Pratique et bien fini, il est suffisamment chic que pour fréquenter les endroits les plus huppés.

Dommage tout de même pour l'absence totale de version diesel !

FURIEUSEMENT

Le droit à la différence

Un de nos confrères s'est récemment lancé dans une violente diatribe contre les SUV (*sport utility vehicle*). Le plus surprenant est qu'il s'agit d'un journaliste particulièrement au fait de l'actualité automobile puisqu'il n'est rien moins que rédacteur en chef du *Moniteur Automobile* ! En un mot comme en cent, il trouve que ces gros *bouffeurs* (sic) d'espace et de carburant font désordre et qu'ils sont *politiquement incorrects*. Nous ne partageons pas son avis et il ne nous en voudra pas ! D'abord il est faux d'affirmer que les SUV prendraient plus d'espace sur la route (et en ville) que pas mal de grosses berlines. Ils sont plus hauts que la moyenne des engins automobiles certes (ce qui permet d'ailleurs à leurs conducteurs de mieux voir et de mieux anticiper dans le trafic !) mais en longueur, il n'y a pas de différence : 4 m 56 pour un VW Touareg ou 4 m 67 pour une BMW X5, ce n'est que très raisonnable. Moins sûrs ? Là on vise plus les conducteurs que les véhicules proprement dits. Et nous ne sommes pas certain que les possesseurs de SUV aient une vocation à être plus sauvages que les pilotes (!) de GTi et autres petites boules de nerf. Laissons au consommateur – tant que ce privilège lui est accordé – la liberté de choisir dans une palette extraordinaire de possibilités l'auto qui lui convient le mieux. Quant à ceux qui *consomment* plus (ce qui n'est toujours pas synonyme de pollution, tout dépend des cas d'espèce), ils alimenteront surtout... les caisses de l'Etat. A notre profit à tous, n'est-il pas ?

Bruno Godaert

La marque

Toyota est parvenu à réaliser le *rêve japonais* : imposer ses véhicules de luxe en dehors de l'Asie. Il a fallu pour cela passer par un changement d'identité, mais n'empêche ! Le seul nom de Lexus impose le respect au point d'ailleurs que l'on surévalue souvent la cherté supposée des produits ainsi commercialisés. C'est flatteur...

Le modèle

La précédente génération du RX 300, lancée il y a cinq ans, a été vendue à plus de 500.000 unités : pas mal pour un véhicule de niche ! Il faut reconnaître qu'il répondait à une véritable attente et que, depuis, la concurrence n'a pas chômé. Le modèle change au moment, opportun bien avant de se laisser distancer. D'emblée, il a été bien accueilli même chez nous où l'importateur n'avait jamais vu un tel engouement.

Les versions

Un seul moteur est prévu pour la Belgique : un très moderne et écologique V6 3 l de 204 chevaux (15 cv fiscaux) à essence. La version de base, facturée 45.410 €, s'appelle *Business*, l'*Executive* est celle essayée tandis qu'il y a encore un modèle *Privilège* à 54.150 €. Les seules options possibles sont le toit ouvrant en verre et le système de navigation couplé à une caméra de recul.

L'équipement

Aide au stationnement AR (caméra) + GPS	3.340 €
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable 40/20/40	série
Boîte automatique / séquentielle	série
Climatiseur automatique	série
Cruise control	série
Essuie-glace AR	série
Intérieur cuir	série
Jantes en alliage 18"	série
Lève-vitres électriques AV/AR	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	série
Projecteurs au xénon	série
Rétroviseurs électriques	série
Roue de secours	temporaire
Sièges AV réglable en hauteur	série
Surveillance pression pneus	série
Traction control	série
Télécommande + verrouillage central + alarme	série
Toit ouvrant électrique	1.160 €
Volant réglable haut. et prof. / multifonction	série
Radio CD	série

Les chiffres

Vitesse maximale	200 km/h	Consommation sur route	9,4 l
De 0 à 100 km/h	9,0 s	Consommation mixte	12,2 l
Km départ arrêté	31,0 s	Prix achat	50.100 €
Garantie	3 ans / 100.000 km	Taxe circulation	613,27 €
Consommation urbaine	16,9 l	Taxe mise en circul.	2.230,00 €

