



Un essai détaillé
de Christian Hubert



MG TF 115



La concurrence

Alfa Romeo Spider 2.0 médio	27.700 €	4 m 28	150 ch
Audi TT Roadster 1.8T 150	29.320 €	4 m 04	150 ch
BMW Z3 Roadster 1.8	24.800 €	4 m 05	116 ch
MGTF 115	21.400 €	3 m 95	116 ch
Fiat Barchetta 1.8	20.650 €	3 m 92	130 ch
Honda S2000	36.470 €	4 m 14	240 ch
Lotus Elise 1.8	39.841 €	3 m 79	122 ch
Mazda MX-5 1.6	19.799 €	3 m 98	110 ch
Opel Speedster 2.2	31.500 €	3 m 79	147 ch
Peugeot 206 CC 1.6 Bahia	18.600 €	3 m 84	110 ch

FURIEUSEMENT

Immobilisme intéressé ?

On a rarement eu une telle unanimité... à une voix près ! Quasi chacun s'accorde, en effet, à reconnaître que la limitation de vitesse à 50 km/h sur la *petite ceinture* à Bruxelles est irréaliste. Lorsque la police y effectue des contrôles, la plupart des usagers sont en infraction. C'est écrire que personne ne parvient à s'y plier : pas plus Monsieur Tout-le-Monde que les policiers ou les magistrats eux-mêmes. Isabelle Durant, qui n'est pourtant pas tendre avec les excès de vitesse, propose donc de relever le plafond quelque peu. L'obscur ministre régional de la Mobilité, que personne ne connaît malgré ses exploits à... trottinette, s'énerve : pas question ! Il admet que la vitesse moyenne réelle est proche du 80/90 km/h... mais s'oppose à toute adaptation de la signalisation. On se demande pourquoi. Officiellement, "parce que les gens rouleraient encore plus vite...". C'est ridicule. Car si l'allure imposée est raisonnable, l'automobiliste moyen s'y pliera. La police quant à elle n'aura plus besoin de marge de tolérance. C'est peut-être cela qui gêne notre compère. En maintenant le 50 km/h, on est absolument certain de faire rentrer régulièrement des sous dans la caisse. Tandis qu'en acceptant le 70 km/h qui est pratiqué en réalité... on risque de voir les radars en chômage technique. On finit par se demander quel est le but réellement poursuivi : la sécurité routière ou la collecte de fric ? Certains signaux, donnés par le monde politique, manquent vraiment de clarté !

Bruno Godaert

La marque

MG, initiales de Morris Garages, un important distributeur qui, en 1924, transformait ces voitures pour quelques clients exigeants, est devenue une marque mythique et, pourtant, elle disparut dans un premier temps en 1952, le groupe BMC préférant favoriser l'Austin Healey. Elle est ressuscitée il y a huit ans et, depuis près de deux ans, propriété du groupe Rover, elle ne compte plus non seulement le petit spider, mais aussi toutes les berlines Rover dont MG reprend toutes les versions sportives.

Le modèle

Pour le grand public, MG, c'est avant tout les petites décapotables sportives à deux places. Après sa très longue léthargie, MG s'est engouffrée dans la niche de ces petites voitures sportives et pas trop chères, ouverte par la Mazda MX-5, sous le nom de MG F. Elle a subi un très profond relifing il y a un an, et ce fut une des premières mondiales du Salon de Bruxelles. De MG F, elle devint MG TF.

Les versions

Il existe quatre versions de la MG TF. Celle que nous vous détaillons est la moins chère. En plus, il y a une 1.8 de 135 ch, une 1.8 de 160 ch et une 1.8 à boîte Stepspeed de 120 chevaux, les prix s'étendant de 21.400 à 27.950 €.



La fiche technique

Longueur	3 m 94
Largeur	1 m 63
Hauteur	1 m 26
Empattement	2 m 38
Poids	1.060 kg
Coffre	21 dm ³
Pneus	AV: 185/55 R15; AR: 205/50 R 15
Réservoir	50 litres
Moteur	4 cyl. en ligne 16v
Cylindrée	1.689 cc
Puissance	116 ch (85 kW) à 6.250 tr/min
Couple	145 Nm à 4.700 tr/min
Transmission	Moteur central
Alésage - course	80x89,3

L'équipement

Aide au stationnement	Non disponible
ABS	1.140 € (Série sur les autres modèles)
Alarme volumétrique	325 € (Série sur les autres modèles)
Antibrouillards AV	Non disponible, 260 € sur les autres modèles
Boîte automatique	Non disponible
Climatiseur	1.365 €
Capote colorée	320 €
Hard Top	blanc ou couleur carrosserie: 1.660 €; noir: 1.405 €
Intérieur cuir	Non disponible. De 580 à 1.160 € sur les autres modèles
Jantes en alliage	725 €
Kit légal	43 €
Lève-vitres électriques	S
Ordinateur de bord	Non disponible
Peinture métallisée	420 €
Projecteurs au xénon	Non disponible
Rétroviseurs électriques	Non disponible. S sur les autres modèles
Siège AV réglable	S
Sièges électriques	Non disponible
Sièges chauffants	Non disponible
Système navigation	Non disponible
Télécommande	S
Volant réglable	S
Direction assistée, sensible à la vitesse	S

Les chiffres

Vitesse maximale	190 km/h	Consommation sur route	5,6 l
De 0 à 100 km/h	9,8 s	Consommation mixte	7,1 l
Km départ arrêté	30,8 s	Prix achat	21.400 €
Garantie 2 ans (6 pour corrosion)		Taxe circulation	176,75 €
Consommation urbaine	9,7 l	Taxe mise en circul.	61,97 €



A l'arrêt



Le relifing de l'an dernier lui donne une image encore plus sportive, que cette MG mérite assurément. Le confort est un peu spartiate, mais pas trop pour une voiture de cette catégorie. La place est bien sûr mesurée partout, mais la couleur est annoncée. L'équipement de base est relativement rudimentaire, mais cesse de l'être dès la version supérieure. La pose et la repose de la capote se font sans problème, ce qui est important.

Sur la route



Bien sûr, la suspension est extrêmement dure, mais c'est indispensable et on ne lui en fera donc pas grief. Bien sûr, il faut faire preuve d'une certaine agilité pour entrer dedans. En revanche, le comportement général est excellent, et c'est peu dire, quel que soit le type de conduite adopté. Docile et agile, elle offre un vrai plaisir de conduite.

Porte-monnaie



Un peu plus de 800.000 de nos anciens francs, ce n'est pas trop pour une voiture qui sort quand même des sentiers battus, d'autant que cette version de base suffit pour bien s'amuser. Reste que les options payantes sont assez nombreuses. On va jusqu'à devoir payer le kit légal, mais il faut convenir que, dans l'ensemble, on en a pour son argent, d'autant que la consommation est correcte.

Prochain essai:
la Saab 9.3 Saloon 2.2 TiD

Le bilan

Dans son créneau, la petite MG n'a qu'une seule véritable – mais très sérieuse – rivale, la Mazda MX-5. Les autres sont soit différentes soit plus chères ou plus puissantes. La MG TF ne se veut ni trop *british* ni rétro, mais tout simplement MG. Son moteur central est remarquable, son comportement aussi, sa bouille sympathique, mais on n'enlèvera évidemment pas son côté un peu *tape-cul* que réclament d'ailleurs les jeunes, fanatiques de ces autos tellement amusantes à conduire.