

Mercedes Viano 2.2 CDI



Un essai détaillé
de Bruno Godaert



La concurrence

Chrysler Grand Voyager 2.5 CRD SE	32.186 €	5 m 10	143 ch
Citroën C8 2.2 HDi 16V SX	30.500 €	4 m 73	130 ch
Fiat Ulysse 2.2 JTD 16V Emotion	30.200 €	4 m 75	128 ch
Ford Galaxy 1.9 TDi 130 Ghia	31.025 €	4 m 64	130 ch
Hyundai Trajet 2.0 CRDi GLS S	26.099 €	4 m 70	112 ch
Lancia Phedra 2.2 JTD	32.150 €	4 m 75	128 ch
Mazda MPV 2.0 CDi TSi	28.299 €	4 m 78	136 ch
Peugeot 807 2.2 HDi SV	32.900 €	4 m 73	130 ch
Renault Grand Espace 2.2 dCi Expression	33.350 €	4 m 86	150 ch
Volkswagen Multivan 2.5 TDI Comfortline	38.551 €	4 m 89	130 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 75
Largeur	1 m 90
Hauteur	1 m 88
Empattement	3 m 20
Poids	2.010 kg
Coffre	430 dm ³
Pneus	205/65 R16
Réservoir	75 l
Moteur	4 cyl. en ligne CDI EURO 3
Cylindrée	2.148 cc
Puissance	150 ch (110 kW) à 3.800 tr/min
Couple	330 Nm à 1.800/2.400 tr/min
Transmission	ARR.
Alésage-course	88 x 88,3 mm

A l'arrêt



Vu de face, le Viano possède un air de parenté avec le 4 x 4 ML. Latéralement, il y a une certaine recherche aussi dans le dessin des passages de roues et des portières. L'arrière n'est qu'un énorme hayon, flanqué de feux en hauteur. L'intérieur a été particulièrement étudié pour convenir à un maximum d'utilisations. Son système de rails pour l'ancrage des sièges est ingénieux. En ligne Fun, on embarque 5 personnes, mais d'autres versions offrent 6, 7 ou 8 places.

Sur la route



Ce qui ne se voit pas, c'est que Mercedes-Benz en est revenu, pour ce véhicule, à la propulsion. Ce qui fait toute la différence : meilleur rayon de braquage, motricité en très net progrès, tenue de route améliorée. Au niveau de la sécurité, le constructeur ne lésine pas : ABS, régulation antipatinage (ASR), freinage d'urgence assisté (BAS), correcteur de freinage électronique (EBV) et régulation de comportement dynamique (ESP). Tout cela... de série.

Porte-monnaie



Affiché comme *gros monovolume*, le Viano n'est pas facturé excessivement cher pour un produit Mercedes. Certes, les options sont nombreuses, mais en l'espèce cela permet aussi de ne pas payer pour ce dont on n'a pas besoin ! Longueur de carrosserie, nombre de sièges, aménagements divers (différents packs sont proposés : Bike-Business-Life, etc.), tout cela ne manque pas d'intérêt. Seul vrai concurrent : le Vito Combi !

FURIEUSEMENT

Encaisser ou réprimer ?

Vu à la télé, il y a quelques jours... Un contrôle routier, ciblé poids lourds. Un chauffeur s'est fait pincer et le policier fédéral commente : "D'après son disque, il a roulé durant plus de 11 heures et il n'a pris qu'une heure de repos." Sanction ? 250 € d'amende. On peut espérer qu'en outre on aura invité ce stakhanoviste du volant à dormir un peu avant de reprendre la route. Et si on voulait être vraiment efficace et lutter contre ce genre de pratique, on supprimerait toute transaction financière au profit d'une mise à la chaîne de 12 ou 24 heures. Avec interdiction de faire enlever la marchandise par un autre chauffeur, bien entendu ! La fureur du client risque d'être telle... que pour ne pas voir la mésaventure se répéter, il sera le premier à exiger le respect des règlements. On pourrait imaginer une procédure identique pour les (très) gros excès de vitesse, d'ailleurs. Se voir interdire de poursuivre sa route durant deux ou trois heures... est pour les gens très pressés infiniment plus ennuyeux que de payer quelques dizaines d'euros, plus tard... De plus, il s'agirait d'une répression vraiment égalitaire touchant autant les riches que les moins bien nantis. Les étrangers de passage (un tiers du trafic en ce qui concerne les camions...) seraient mis sur le même pied. Nous tenons tous les paris qu'au bout de six mois, ils seraient aussi prudents ici que nous... lorsque nous traversons l'Allemagne, par exemple !

Bruno Godaert

La marque

Des poids lourds de 40 tonnes et plus, à la minuscule Smart, DaimlerChrysler entend être présent sur tous les fronts. Pas toujours avec un égal bonheur mais, du moins, avec une ténacité rare. Face à l'échec, ce constructeur ne renonce jamais : à la limite, il reprend tout de zéro et repart à l'attaque, avec un égal optimisme.

Le modèle

Dérivée du Vito, une camionnette légère qui a connu – et connaît toujours – un réel succès, la Classe V, supposée représenter le monovolume *chic* de la marque, n'est jamais parvenue à convaincre les inconditionnels de l'Etoile. Le Viano, qui lui succède, tente une nouvelle tactique : il est carrément vendu par le département *utilitaires* !

Les versions

Proposé en trois lignes d'équipement, *Fun*, *Trend* et *Ambiente*, ainsi qu'en version camping-car *Marco Polo*, ce véhicule connaît une extraordinaire diversité de variantes : pas moins de trois longueurs (de 4 m 75 à 5 m 22) sont à combiner avec quatre motorisations : deux CDI et deux V6 essence de 80 kW (109 ch) à 160 kW (218 ch). Les prix s'échelonnent de 29.594 € à 45.859 € hors options !



L'équipement

ABS/ASR/ESP/BAS	série
Antibrouillards AV	série
Banquette AR transformable lit	série
Boîte automatique à 5 rapports	2.208 €
Climatiseur automatique	2.226 €
Table pliante	série
Essuie-glace AR	série
Intérieur cuir	2.660 €
Jantes en alliage	817 €
Lève-vitres électriques avant	série
Rails de toit	411 €
Peinture métallisée	1.065 €
Crochet remorque amovible	888 €
Rétroviseurs électriques/chauffants	série
Frigobox 12V	215 €
Sièges AV pivotants	série
Sièges AV électriques (sur versions allongées)	1.131 €
Sièges chauffants	197 €
Système navigation	2.270 €
Télécommande/verrouillage central	série
Toit ouvrant	1.045 €
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD	394 €

Les chiffres

Vitesse maximale	174 km/h	Consommation sur route	7,1 l
De 0 à 100 km/h	13 s	Consommation mixte	8,2 l
Km départ arrêté	35 s	Prix achat (Fun)	31.339 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	446,71 €
Consommation urbaine	11,2 l	Taxe mise en circul.	867,00 €



Le bilan

Au fait, le principal reproche que l'on peut faire au Viano, c'est qu'il ne se démarque pas vraiment de l'utilitaire Vito. Ce ne sont pas les rétroviseurs plus fins ni les pare-chocs couleur carrosserie qui lui enlèveront son air de camionnette ! Mais si l'on veut bien cesser de parler de *monospace* et le considérer comme un *van* à usages multiples particulièrement ingénieux, une belle carrière lui est ouverte. D'autant qu'au point de vue dynamique, il est même plaisant à conduire !