



Un essai détaillé de
Bruno Godaert



Nissan Micra 1.2 Acenta 5p



La concurrence

Citroën C3 1.4 SX	12.250€	3 m 85	75 ch
Daewoo Kalos 1.4 Class	11.545€	3 m 88	83 ch
Daihatsu Sirion 1.3 SX	11.999€	3 m 66	101 ch
Fiat Punto 1.2 16V Flair 5 p	12.050€	3 m 84	80 ch
Ford Fiesta 1.3i Trend 5 p	12.225€	3 m 92	70 ch
Honda Jazz 1.4i S	12.370€	3 m 85	83 ch
Opel Corsa 1.2 16V Comfort 5 p	11.600€	3 m 82	75 ch
Peugeot 206 1.4 XT 5 p	12.830€	3 m 84	75 ch
Renault Clio II 1.2 16V Dynamique 5 p	12.650€	3 m 78	75 ch
Volkswagen Polo 1.2 12V Base 5 p	12.067€	3 m 90	65 ch

La fiche technique

Longueur	3 m 72
Largeur	1 m 66
Hauteur	1 m 54
Empattement	2 m 43
Poids	990 kg
Coffre	237 à 584 dm ³
Pneus	175/60 R15
Réservoir	46 l
Moteur	4 cyl. en ligne EURO 4
Cylindrée	1240 cm ³
Puissance	80 ch (59 kW) à 5.200 tr/min
Couple	110 Nm à 3.600 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	71 x 78,3 mm

A l'arrêt



Très légèrement raccourcie (moins 3 cm), la nouvelle Micra est néanmoins plus large et plus haute que l'ancienne. Elle gagne également 7 cm en empattement. C'est tout bénéfique pour l'habitabilité ! A l'avant, les phares ovoïdes stylisés lui donnent une touche d'originalité, l'arrière étant tout aussi réussi ! Le contenant est à l'avenant, même si, sous certains aspects, le décor intérieur fait un peu kitsch...

FURIEUSEMENT VÔTRE

Un métier fabuleux !

Depuis la toute première Mazda RX-7 à la fin des années septante, ce sont des centaines et des centaines de véhicules qui sont passés entre nos mains. Des anecdotes, nous en avons à la pelle... De la Caterham dont nous ne parvenions pas à passer la marche arrière pour sortir d'un emplacement de parking à la Micra dont vous pouvez lire l'essai ci-contre et que nous avons mis près d'une demi-heure à démarrer ! A notre décharge, nous ignorions totalement que la voiture était équipée d'une clef... intelligente. L'ayant ouverte de la façon la plus traditionnelle qui soit (c.-à-d. grâce à la télécommande, mais déjà cela était une manipulation inutile...), nous nous sommes trouvés devant un véritable dilemme. Où introduire sinon la clef (inexistante) ou du moins son boîtier ? Dans une Renault Laguna, on met la carte dans une fente et on pousse sur le démarreur. Ici, rien de tel : il s'agit d'un système quasi ordinaire avec un interrupteur qu'il faut tourner. Sauf que rien ne se passait. A tout hasard, nous avons débrayé. Rien non plus ! Comme il ne s'agissait pas d'une automatique, nous n'avons pas pensé à appuyer sur le pédale de frein : c'était pourtant le sésame ! Quelques jours plus tard, nous nous jouions du système : la clef en poche (il ne faut surtout pas l'oublier à l'intérieur), nous pouvions épater la galerie en verrouillant ou déverrouillant et en démarrant l'auto sans jamais le montrer. On nous a même demandé si l'auto reconnaissait nos empreintes : cela viendra !

Bruno Godaert

La marque

Remis en selle par Renault, Nissan remonte une pente qu'il n'avait pas vraiment dégringolée, du moins sur certains marchés d'exportation.

Par ici, plutôt que les difficultés de l'entreprise, c'est le manque d'attrait de quelques modèles qui se faisait surtout cruellement sentir.

La dernière Primera annonce le renouveau, la nouvelle Micra le retour de l'audace et la 350 Z viendra ajouter l'indispensable touche du prestige.

Le modèle

La précédente Micra, qui fut le première voiture japonaise à se voir décerner le titre de Voiture de l'Année en Europe (en 1993), a été un véhicule à succès : plus de 1,3 million d'exemplaires ont été vendus sur le Vieux Continent en 10 ans de commercialisation.

Son remplacement se faisait cependant urgent : la nouvelle est également construite à Sunderland, dans le nord-est de l'Angleterre.

Les versions

Pas moins de vingt-six versions différentes ! C'est écrire que le choix ne manque pas, entre les 3 et les 5 portes, les trois motorisations essence (1 l - 65 ch, 1,2 l - 80 ch et 1,4 l - 88 ch) et les 1.5 dCi (diesel) de 65 ou 82 ch. Il y a quatre niveaux de finition, tandis que les prix s'échelonnent de 9.990 à 15.000 €.



L'équipement (Acenta)

Airbags conducteurs/passagers/latéraux	série
ABS + EBD + Assistance freinage	série
Banquette AR rabattable 60/40	série
Boîte automatique	900 €
Climatiseur	série
Commandes audio/ord. au volant	série
Essuie-glace AR	série
Éclairage du coffre	série
Jantes en alliage	non disponible
Lève-vitres électriques avant	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	230 €
Projecteurs follow me home	série
Rétroviseurs électriques	série
Direction assistée	série
Siège conducteur réglable en hauteur	série
Système d'immobilisation	série
Réglage lombaire sièges avant	série
Système navigation + détecteur pluie + airbags rideaux	1.300 €
Télécommande (type clef intelligente)	série
Toit ouvrant	non disponible
Volant cuir	série
Radio CD + 6 HP	série

Les chiffres

Vitesse maximale	167 km/h	Consommation sur route	5,1 l
De 0 à 100 km/h	13,9 s	Consommation mixte	5,9 l
Km départ arrêté	36,5 s	Prix achat	12.800 €
Garantie	3 ans ou 100.000 km	Taxe circulation	142,96 €
Consommation urbaine	7,4 l	Taxe mise en circul.	Néant



Sur la route



Disposant d'une série d'aides sophistiquées à la conduite (direction assistée électrique, antiblocage, répartiteur et assistance au freinage, e.a.), la Micra reçoit une toute nouvelle plate-forme qui servira à d'autres modèles du groupe. Son comportement routier figure parmi les meilleurs de sa catégorie, tandis que l'amortissement est digne de berlines du segment supérieur.

Porte-monnaie



La bonne surprise commence à l'immatriculation : grâce à une motorisation Euro 4, le 1,2 l fait l'impasse sur la taxe de mise en circulation ! La voiture fonctionne à l'essence ordinaire RON 95 et la consommation reste contenue. Le prix d'achat peut, par contre, paraître un peu élevé mais on reconnaîtra que l'équipement est généreux. De plus, côté fiabilité, la marque a une bonne réputation.

Le bilan

Cette Micra, qui inaugure la plate-forme des futures Renault Clio et Twingo est une bonne surprise à bien des points de vue. Sans doute, sa forte personnalité risque de ne pas plaire à tout le monde mais au moins... elle ne ressemble pas à toutes les autres.

A son volant, on n'a jamais l'impression de conduire une petite voiture. Et Nissan a mis un maximum d'atouts dans son jeu en proposant aussi le 1.5 dCi Renault, incontournable dans un pays accro au Diesel !