

# Opel Meriva 1.6 74 kW



Un essai détaillé de  
Bruno Godaert



## La concurrence

Audi A2 1.4	16.380 €	3 m 83	75 ch
Daewoo Tacuma 1.6 Spirit	15.000 €	4 m 35	105 ch
Daihatsu YRV 1.3 Top	15.199 €	3 m 77	86 ch
Ford Fusion 1.6i Trend	14.975 €	4 m 02	100 ch
Hyundai Matrix 1.6 GLS	15.599 €	4 m 03	103 ch
Mazda 2 1.6 TRSi	16.499 €	3 m 93	100 ch
Mercedes A 140	17.061 €	3 m 61	82 ch
Mitsubishi Space Star 1.6 Family Plus	14.380 €	4 m 03	98 ch
Suzuki Liana 1.6 GL	14.599 €	4 m 23	103 ch
Toyota Yaris Verso 1.5 VVT-i	15.185 €	3 m 86	105 ch

## La fiche technique

Longueur	4 m 04
Largeur	1 m 69
Hauteur	1 m 62
Empattement	2 m 63
Poids	1.375 kg
Coffre	350 à 1.410 dm <sup>3</sup>
Pneus	185/60 R15
Réservoir	53 l
Moteur	1.6 Ecotec (Euro 4)
Cylindrée	1598 cm <sup>3</sup>
Puissance	100 ch (74 kW) à 6.000 tr/min
Couple	150 Nm à 3.600 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	79 x 81,5 mm

## A l'arrêt



Conçu sur base de la Corsa, l'Opel Meriva devance les futures Clio Monospace et Fiat Idea (base Punto). Un segment en pleine expansion donc mais largement exploré déjà par les compagnies asiatiques. L'esthétique est plutôt réussie pour un véhicule avec un tel empattement: 2.630 millimètres, soit à peine moins que Zafira (2.694 mm).

Excellente habitabilité, nombreux espaces de rangement, agencement très pratique le caractérisent.

## Sur la route



Relativement lourd et pas réellement aérodynamique, le Meriva n'ambitionne pas les places d'honneur côté performances pures. Avec le 1 l 6, il ne faut pas hésiter à jouer du levier de vitesses pour relancer la machine. Sa tenue de route, par contre, est saine et sans surprise, le freinage (avec ABS) efficace. Sur revêtement dégradé, les mouvements de pompage sont sensibles.

## Porte-monnaie



Un simple coup d'œil à la liste des options permet de conclure que le prix de base... n'est pas tout. D'autant qu'elles s'appliquent à l'exécution Cosmo, supposée être la plus luxueuse. Si la motorisation Euro 4 permet de faire l'économie de la TMC, l'acheteur n'échappera cependant pas au prix de l'essence dont la motorisation était hélas plutôt friande.

## Le bilan

Même poussé à 100 chevaux, le 1 l 6 essence ne sera très certainement pas un best-seller dans notre pays. Mais voilà: les modèles diesels n'étaient pas disponibles dans l'immédiat! Cela étant, ce premier essai détaillé d'un Meriva permet d'apprécier le sérieux avec lequel Opel a entendu répondre à une demande prévisible de la clientèle. Selon les prévisions, le segment visé devrait atteindre plus de 800.000 véhicules par an en 2005. Cette fois, les responsables d'Opel ne partent pas en dernière position!

## FURIEUSEMENT VÔTRE

### Crise dans l'automobile ?

Les plus récentes statistiques publiées, tant en Belgique qu'au niveau européen, tendraient à faire croire que tout ne va pas si bien que cela dans le monde de l'automobile. Relativisons! Pour commencer, en ce qui concerne notre pays, on a toujours tendance à comparer l'année en cours à celle qui précède. Ce qui n'a guère de sens. Ainsi, lorsqu'une marque est en perte de vitesse à un moment donné, parce que les modèles qu'elle propose sont surannés, dès l'arrivée de nouveaux produits elle donne l'impression d'effectuer une spectaculaire percée: vu plus objectivement, elle revient à un rythme que l'on pourrait qualifier de naturel. Les vainqueurs d'un jour risquent donc d'être les perdants du lendemain. Tout cela n'a rien d'anormal, pas plus que la progression des immatriculations ne puisse qu'être liée positivement à celle de la natalité et négativement (façon d'écrire) à la fiabilité des produits commercialisés. A quoi bon s'énerver quant à une saturation prochaine de nos voiries, alors que tous les nouveaux conducteurs potentiels sont connus au moins 18 ans à l'avance, dès leur inscription dans les registres de naissance? Pourquoi, d'autre part, les consommateurs ne profiteraient-ils pas de la longévité des autos qui leur sont vendues, d'autant qu'on les incite à rouler toujours moins? Non, il n'y a pas de réelle crise dans l'automobile: simplement, un équilibre qui s'installe et qui ne peut qu'être bénéfique aux consommateurs: les ristournes proposées nous profitent directement...

Bruno Godaert

## La marque

Très peu de constructeurs avaient anticipé le succès des monovolumes. La plupart n'ont commencé à y croire que lorsque, après l'Espace, Renault a également fait un tabac avec le Scénic. Depuis, c'est le branle-bas de combat dans tous les états-majors. Le Zafira d'Opel a été bien accueilli grâce à ses aspects réellement pratiques, mais il ne pouvait faire, seul, face à une concurrence acharnée...

## Le modèle

Pourquoi General Motors s'est mis en tête d'introduire l'Agila il y a quelques années, un simple clone de la Suzuki Wagon R, restera une énigme, d'autant que son succès n'a été que très relatif. Le Meriva, un *chouïa* au-dessus, est autrement plus attractif et original. Non seulement il a l'esthétique d'un monovolume, mais il en a la modularité: cinq, quatre, trois, deux ou même une seule place... sans retirer les sièges!

## Les versions

En prix net, Opel annonce une première version à 12.995 €. L'offre ne s'arrête pas là: il y a le choix entre cinq motorisations (1 l 6, 87 ch et 100 ch, ou 1 l 8, 125 ch en essence et 1 l 7, 75 ou 100 ch en diesel) et 3 degrés de finition: *essentia*, *enjoy* et *cosmo*, le modèle essayé étant le plus richement équipé. La boîte automatique Easytronic n'est disponible qu'avec le 1 l 6. Prix catalogue de la gamme: de 13.995 € à 16.165 €.



## L'équipement (Cosmo)

ABS	série
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable/configurationn plancher plat	série
Attache remorque démontable	600 €
Climatiseur man./électronique	1.000 € / 1.600 €
Airbags rideaux + appuis-tête actifs	380 €
ESP	470 €
Volant cuir	130 €
Jantes en alliage 15", 5 branches	435 €
Lève-vitres électriques AV	série
Ordinateur de bord	non disponible
Peinture métallisée/mica	365 €
Antivol	300 €
Rétroviseurs électriques/chauffants	190 €
Roue de secours	normale
Sièges AV réglables en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponible
Cruise control	350 €
Système navigation	1.120 €
Télécommande	série
Toit ouvrant double/électrique	1.050 €
Volant réglable haut	série
Radio CD	250 €

## Les chiffres

Vitesse maximale	175 km/h	Consommation sur route	6,1 l
De 0 à 100 km/h	13,3 s	Consommation mixte	7,5 l
Km départ arrêté	34,5 s	Prix achat (Cosmo)	15.495 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	210,54 €
Consommation urbaine	9,9 l	Mise en circulat.	néant (Euro 4)

