

Opel Vectra GTS 3.2 V6



Un essai détaillé de CHRISTIAN HUBERT



La concurrence

Alfa Romeo 156 3.2 V6 GTA	40.650 €	4 m 43	250 ch
BMW 325i	33.700 €	4 m 47	192 ch
Audi A4 3.0 V6	33.300 €	4 m 55	220 ch
Citroën C5 3.0 V6 Exclusive	30.550 €	4 m 62	210 ch
Ford Mondeo 5p. 3.0 V6	38.475 €	4 m 76	226 ch
Lexus IS 300 sedan	40.555 €	4 m 51	209 ch
Opel Vectra GTS 3.2 V6 Elegance	30.350 €	4 m 60	211 ch
Mercedes C 320	38.962 €	4 m 82	218 ch
Peugeot 406 3.0 V6	29.170 €	4 m 60	210 ch
Renault Laguna 3.0 V6 Initiale	36.900 €	4 m 58	210 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 60
Largeur	1 m 801
Hauteur	1 m 46
Empattement	2 m 70
Poids	1.505 kg
Coffre	1.360 dm ³
Pneus	215/55 R16
Réservoir	61 litres
Moteur	6 cyl. en V,
Cylindrée	3.175 cc
Puissance	211 ch (155 kW) à 6.200 tr/min
Couple	300 Nm à 4.000 tr/min
Transmission	AV.
Alésage - course	87,5x88

A l'arrêt



La ligne de la GTS est sans doute moins sportive que celle de la Calibra, mais davantage que la Vectra quatre portes. Le Cx est d'ailleurs excellent (0,28). Le confort est total, pour autant que deux personnes seulement prennent place derrière, car la cinquième est plutôt sacrifiée. La finition est remarquable et l'équipement, pour le plaisir du conducteur et des passagers, est celui d'une berline de niveau supérieur.

FURIEUSEMENT

L'insécurité, cela se soigne!

Faute d'avoir reçu une réponse du bourgmestre de Bruxelles (pas même un accusé de réception!) depuis le 20 décembre dernier, une lectrice bruxelloise nous adresse copie de la lettre qu'elle lui a adressée. Elle y dénonçait une situation qui, à son sens, crée un sentiment d'insécurité, "surtout auprès des automobilistes féminines". "Il s'agit, écrivait-elle, du nombre sans cesse croissant de mendiants ambulants qui s'agglutinent aux feux de circulation et qui, dès que ceux-ci passent au rouge, importunent les automobilistes". Durant la période estivale, il s'agit de laveurs de pare-brise qui n'hésitent pas à passer leur éponge (sale) sur votre vitre si vous refusez de les laisser la nettoyer (surtout si elle est propre!). Il y a aussi les professionnels équipés d'une pancarte. "Là aussi, insiste notre lectrice, en cas de refus, on se fait plus pressant: les conducteurs masculins font apparemment plus facilement fuir les importuns." Même la présence de policiers ne fait pas fuir ces personnes qui prennent beaucoup de risques, par exemple en courant entre les voitures avec un petit enfant dans les bras. Ce n'est pas que l'automobiliste n'ait pas pitié, ni même bon cœur: tout simplement, ce n'est pas l'endroit! Et qui se risquerait encore, de nos jours, à aller rechercher un sac, caché en vue d'éviter le vol, pour sortir une piécette? M. Thielemans n'a pas répondu. Peut-être qu'en réécrivant juste avant les prochaines élections communales?

Bruno Godaert

La marque

Opel, propriété à 100% de General Motors, est un des grands généralistes d'Europe, mais il a connu une baisse de régime ces dernières années, notamment parce que la première génération de la Vectra n'a pas été un énorme succès, contrairement à la Corsa et à l'Astra. Actuellement, en Belgique, Opel se situe juste derrière les trois marques françaises.

Le modèle

La seconde génération de la Vectra est sortie il y a un an, sous forme de sedan à quatre portes. Une voiture nettement plus grande que le modèle auquel il succède, car il empiète aussi sur la clientèle de l'Omega, en fin de carrière. La 5 portes, appelée GTS, est considérée, par Opel, comme la descendante des célèbres Coupés de la marque, la Commodore GS/E, la Monza et la Calibra. La motorisation la plus puissante de la Vectra est réservée à la GTS.

Les versions

Outre les versions 1.8 (à partir de 21.350 €) et 2.2 essence, ainsi que 2.2 DTI, communes à toutes les Vectra, la GTS n'a pas de moteur 2.DTI, mais est le seul à offrir le 3.2 V6 que nous présentons aujourd'hui et qui est le plus puissant des Coupés Opel jamais produits.



L'équipement

Aide au stationnement	650 €
Antibrouillards AV	S
Banquette AR rabattable	S
Boîte automatique	2.000 €
Climatiseur	S
Cruise control	S
Essuie-glace AR	S
Intérieur cuir	2.000 €
Jantes en alliage	S
Quatre lève-vitres électriques	S
Ordinateur de bord	S
Peinture métallisée	400 €
Projecteurs au xénon	750 €
Rétroviseurs électriques	S
Capteur de pluie	130 €
Siège AV réglable en hauteur et soutien lombaire	S
Sièges AV électriques	Non disponible
Sièges chauffants	200 € (AV), 400 € (AV et AR)
Système navigation	1.500 €
Télécommande	S
Toit ouvrant	800 €
Volant réglable hauteur et profondeur	S
Radio CD	400 €

Les chiffres

Vitesse maximale	246 km/h	Consommation sur route	7,8 l
De 0 à 100 km/h	7,8 s	Consommation mixte	10,7 l
Km départ arrêté	28,8 s	Prix achat (Elegance)	30.350 €
Garantie	2 ans, kilom. illimité	Taxe circulation (16 cv)	794,90 €
Consommation urbaine	15,8 l	Taxe mise en circulation	2.230 €



Sur la route



Les 211 chevaux sont là, et ce n'est pas rien, mais ils sont plus paisibles que rageurs, si bien qu'on ne peut pas parler d'une vraie sportive, pure et dure. D'énormes progrès ont été réalisés au niveau de la rigidité de la caisse et de l'amortissement, ce qui en fait une des voitures les plus sûres de sa catégorie. L'EPS Plus (qui contrôle la trajectoire) agit sur trois roues au lieu d'une généralement et peut être désactivé.

Porte-monnaie



Pas le moindre doute, c'est sur ce plan qu'Opel a effectué le plus gros effort. Le prix de base de l'engin est nettement en dessous de la moyenne, même pour la version Elegante, la plus chère. Celui de la consommation est des plus corrects compte tenu de la cylindrée, du poids et des performances. Les options payantes ne sont pas trop nombreuses, pas indispensables et à un prix correct. En revanche, les 3.2 sont taxés au prix fort...

Le bilan

Si vous ne recherchez pas le caractère explosif de feu la Vectra turbo 4x4, si vous n'exigez pas une sportive pure et dure, mais si vous ne désirez pas non plus un véhicule trop embourgeoisé, l'Opel Vectra GTS aura beaucoup d'arguments: un confort et un comportement en gros progrès et des prix très correctement maîtrisés, tant au niveau de l'achat que de la consommation. Et puis, malgré tout, elle avance et même plutôt bien, à condition de choisir, de préférence, la boîte de vitesses manuelle.