

206 SW

Un essai détaillé de Christian Hubert



Peugeot 206 SW 1.4



La concurrence

Fiat Palio Week-end 1.9D	12.800 €	3 m 74	60 ch
Lada 111 1.5 (essence)	8.250 €	4 m 26	78 ch
Skoda Fabia Combi 1.9 SDI Classic	12.730 €	4 m 22	64 ch
Citroën Berlingo break 1.9 D tentation	12.720 €	4 m 11	71 ch
Fiat Doblo 1.9 D SX	12.940 €	4 m 16	63 ch
Opel Combo Tour 1.7 DI Base	12.700 €	4 m 32	75 ch
Peugeot 206 SW 1.4 HDI	13.900 €	4 m 03	69 ch
Toyota Yaris Verso 1.4 D-4D Linea Luna	14.270 €	3 m 86	75 ch
Renault Kangoo 1.5 dCi Expression	13.700 €	3 m 96	65 ch
Seat Inca Combi 1.9 SDI Comfort	12.090 €	4 m 00	64 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 03
Largeur	1 m 65
Hauteur	1 m 46
Empattement	2 m 44
Poids	1.040 kg
Coffre	de 313 à 1.136 dm ³
Pneus	175/65R14
Réservoir	50 litres
Moteur	4 cyl. en ligne, injection directe common rail, turbo
Cylindrée	1.398cc
Puissance	69 ch (50 kW) à 4.000 tr/min
Couple	150 Nm à 1.750 tr/min
Transmission	AV
Alésage - course	73,7x82

A l'arrêt

SW signifie *station wagon* et c'est le plus petit break actuellement sur le marché, mais ce modèle, plutôt réussi sur le plan esthétique, vaut essentiellement par la plus grande place du coffre, car, pour le reste, il n'y a pas grand changement pour les occupants, même aux places arrière, et la modularité ne consiste qu'en une banquette arrière rabattable.

Sur la route

Si la direction manque un peu de précision, le comportement est remarquable, et le moteur 1.4 HDI, excellent, que nous venons de vous présenter sur la... Ford Fiesta convient particulièrement bien à ce véhicule qu'il ne sous-motorise absolument pas. La suspension est un rien plus dure que celle de la berline, et le confort d'ensemble très correct pour la catégorie, car on a parfois tendance à oublier que c'est, seulement, une petite polyvalente.

FURIEUSEMENT

Pour qui, la galette?

D'accord, on ne crève pas un pneu tous les jours. Les pneumatiques modernes et nos routes asphaltées ont, à ce niveau, apporté d'incontestables progrès dont les générations actuelles d'automobilistes n'ont même pas idée. Cela étant admis... ça peut encore arriver. Même avec une voiture rigoureusement neuve comme l'était la Volvo XC 70 que nous conduisions la semaine dernière. Devant un feu rouge, un aimable vieux monsieur nous apostrophe: "Vous savez que votre roue arrière est quasi plate?" "Non!" Avec la traction intégrale et à allure urbaine, nous n'avions rien senti. Heureusement, nous ne sommes pas loin de notre destination et (c'était l'occasion d'un autre test!) nous appelons *Volvo Assistance*. Aimable et efficace. En moins de trente minutes, c'est un dépanneur de Touring qui est sur place et il commence le remplacement du pneu endommagé par une vis vagabonde. "Hélas, Monsieur, c'est une roue galette, fait le dépanneur, ce qui signifie que vous allez être limité à 80 km/h." Mais il n'y a pas que cela: l'énorme boudin (ce sont des 215/60) ne rentre évidemment pas dans la petite cavité prévue pour la roue de secours. Et là, nous nous sommes interrogés. Car que se serait-il passé si nous nous étions trouvés, de nuit, à l'étranger, loin de tout dans une voiture pleine à craquer? La roue... nous pouvions l'abandonner! On se demande à qui la galette profite: au constructeur sans doute, mais pour le consommateur, c'est plutôt... la galère!

Bruno Godaert

La marque

Peugeot est une marque en pleine santé et le prouve chez nous en terminant leader des ventes dans tous les secteurs importants, avec les berlines 106, 206, 307, 406, 807 et même 607, la marque au Lion s'attaque aux niches, comme les cabriolets, les coupés, et, récemment, les SW sur les modèles 307 et 206 qui ont fait le plein dans le secteur des berlines.

Le modèle

Si les breaks occupent la place dans les segments des moyennes, le créneau des petites polyvalentes est bien moins encombré. Comme véritables concurrentes, on ne lui connaît que la Fiat Palio et, surtout, la Skoda Fabia Combi, les autres modèles cités ci-dessus étant plutôt rivaux du Partner. Le modèle qui nous occupe est la quatrième déclinaison d'un numéro porte-bonheur, le 206, qui connaît le bonheur avec la berline 5 portes, la 3 portes et le Coupé-Cabriolet.

Les versions

La 206 SW est disponible en quatre motorisations essence (1.1, 1.4, 1.6 et 2.0) et deux motorisations diesel (1.4 et 2.0) correspondant chacune à un niveau de finition sauf les 2.0 diesel et 1.4 essence qui offrent un double choix. Les prix extrêmes: de 12.260 à 17.070 €.



L'équipement

Aide au stationnement	Non disponible
Antibrouillards AV	150 €
Banquette AR rabattable	S
Boîte automatique	Non disponible
Climatiseur	1.090 €
Airbags latéraux	250 €
Essuie-glace AR	S
Intérieur cuir	De 745 à 1.715 €
Jantes en alliage	370 €
Lève-vitres électriques	S (avant)
Ordinateur de bord	Non disponible
Peinture métallisée	270 €
Peinture noire	110 €
Rétroviseurs électriques	Non disponible
Roue de secours	Roue galette
Siège AV réglable en hauteur	S
Sièges AV électriques	Non disponible
Sièges chauffants	Non disponible
Système navigation	Non disponible
Télécommande	S
Toit ouvrant	Non disponible
Volant réglable hauteur et profondeur	S
Radio CD	S

Les chiffres

Vitesse maximale	163 km/h	Consommation sur route	3,8 l
De 0 à 100 km/h	14,4 s	Consommation mixte	7,9 l
Km départ arrêté	37,4 s	Prix achat	13.700 €
Garantie	Deux ans	Taxe circulation	247,55 €
Consommation urbaine	5,6 l	Taxe mise en circul.	61,97 €



Porte-monnaie

Sans être vraiment bon marché, cette 206 SW en donne pour son argent dans la mesure où l'augmentation est faible par rapport à la berline. Cependant, dans cette seule catégorie de finition, appelée enfant terrible, les options sont assez nombreuses et beaucoup d'équipements, existant avec les motorisations supérieures, sont indisponibles.

Prochain essai:
la Renault Mégane 1.5 dCi

Le bilan

Ce 206 SW ne risque rien, puisqu'il se trouve, à ce jour en tout cas, sans véritable concurrent. Lui-même ne concurrence même pas la 307 SW, puisqu'il n'en possède pas la modularité. On peut tout simplement considérer que le 206 SW est très proche de la berline – ce qui est assurément un compliment – avec un volume de chargement nettement supérieur et un supplément de prix plutôt modeste. Cela devrait largement suffire à son bonheur mais surtout à celui de son propriétaire.