

# Range Rover SE V8



Un essai détaillé de CHRISTIAN HUBERT



## La concurrence

<b>BMW X5 4.4i</b>	63.400 €	4 m 67	286 ch
<b>Chevrolet Tahoe RN</b>	52.600 €	5 m 01	273 ch
<b>Jeep Grand Cherokee 4.7</b>	65.300 €	4 m 61	258 ch
<b>Range Rover SE V8</b>	74.900 €	4 m 95	286 ch
<b>Lexus RX 300 Privilège</b>	54.150 €	4 m 58	204 ch
<b>Mercedes ML 500A</b>	64.856 €	4 m 64	292 ch
<b>Porsche Cayenne S</b>	62.799 €	4 m 78	340 ch
<b>Toyota Land Cruiser 5p</b>	66.165 €	4 m 89	235 ch
<b>Volkswagen Touareg 4.2 V8</b>	61.850 €	4 m 75	310 ch
<b>Volvo XC90 T6</b>	47.250 €	4 m 80	272 ch

## La fiche technique

Longueur	4 m 95
Largeur	2 m 01
Hauteur	1 m 86
Empattement	2 m 88
Poids	2.600 kg
Coffre	de 535 à 1.726 dm <sup>3</sup>
Pneus	225/60R18
Réservoir	100 litres
Moteur	V8 BMW en aluminium
Cylindrée	4398 cc
Puissance	286 ch (210 kW) à 5.400 tr/min
Couple	440 Nm à 3.600 tr/min
Transmission	4x4 avec différentiel Torsen et réducteur
Alésage - course	92x82,7

## A l'arrêt

La troisième génération du Range Rover est totalement différente, et, pourtant, identifiable au premier regard. Le Range a conservé ses contours classiques, avec, néanmoins, des éléments d'avant-garde. Le confort est exceptionnel, tant au niveau de la place disponible que des positions au volant ou de l'accès aux manettes. Avec un équipement étonnant de richesse dès l'entrée en gamme.

## Sur la route

Sur la route ou *off road*, le Range veut être le *number one*. Les deux moteurs se trouvent également sur le BMW X5, et si, au niveau des performances, celles du Range sont légèrement inférieures à celles du *Béhème*, elles sont supérieures en franchissement qui reste la priorité de la marque. Il n'en demeure pas moins que, sur la route, ses qualités sont exceptionnelles, avec sa nouvelle carrosserie monocoque et l'abandon des essieux rigides. De plus, les aides à la conduite sont complètes.

## Porte-monnaie

La consommation a progressé, mais le Range reste néanmoins en dessous des performances de ses concurrents. Les taxes sont pratiquement au maximum, le prix d'achat est également plus cher que celui de la concurrence, de 10 à 20%, et les options ne sont pas bon marché non plus. C'est extrêmement cher, mais on en a pour son argent. De toute façon, le Range est réservé aux clients fortunés.

## FURIEUSEMENT

### Les dés sont pipés!

"Où allez-vous? Pourquoi utilisez-vous votre voiture? Où vous parquez-vous?" Notre mobilité fait actuellement l'objet de multiples enquêtes tant au niveau régional que fédéral. Voilà - nous direz-vous - enfin une bonne nouvelle! Ouais... sauf que, contrairement à ce que l'on pourrait légitimement espérer de gens censés se préoccuper de notre bien-être, donc de nos désirs et de nos attentes, les mesures coercitives sont déjà programmées avant même de nous avoir écoutés! La preuve? Après quelques comptages aux entrées de la capitale, le ministre régional décide que s'il y a autant de navetteurs, c'est parce qu'il y a trop de places de parking! Donc, il va les rendre plus rares et plus chères. Ce qui, chacun l'aura compris, va régler instantanément la question du RER et des dysfonctionnements endémiques de la SNCF! Juste avant de quitter son poste (pour de bon?). Durant fait encore plus fort. La loi instaurant un diagnostic de la mobilité ne devant entrer en vigueur qu'en juillet 2003 et la première récolte des données n'ayant lieu qu'au premier semestre 2004, les conclusions sont déjà connues! Dans un communiqué daté du 28 mars 2003, Isabelle écrit en effet: "Les entreprises pourront ensuite mettre en œuvre des mesures qui encouragent une moindre utilisation de la voiture individuelle et qui favorisent l'utilisation des modes de transport durables (marche, vélo, covoiturage, etc.)." A quoi ça sert de dépenser tant d'argent si les mesures sont décidées?

Bruno Godaert

## La marque

Land Rover, spécialiste des voitures de tout-terrain, est né en 1948. Il a été vendu, avec le groupe Rover, à BMW, mais le groupe bavaois n'a pas gardé longtemps la marque anglaise dans son giron. Tandis que Rover refaisait cavalier seul, Land Rover, la branche rentable du groupe, était cédée à Ford qui en est donc propriétaire à 100% depuis 2000. Land Rover a le vent en poupe. C'est la marque qui, de beaucoup, progresse le plus chez nous (+ 40% depuis janvier) pour l'ensemble de ses quatre modèles: Freelander, Defender, Discovery et Range Rover.

## Le modèle

Le Range est le vaisseau amiral de la marque. Lancé en juin 1970, il a été totalement renouvelé en 1994, puis tout récemment. De la courte période BMW, il a conservé les moteurs. Le Range entre dans la catégorie des 4x4 à quatre roues motrices permanentes les plus haut de gamme.

## Les versions

Le Range Rover existe en deux motorisations, une version essence 4,4 V8 de 286 chevaux et une version turbodiesel 6 cylindres de 177 chevaux. Chaque fois en trois degrés d'équipement (SE, HSE et Vogue, pour un prix variant de 62.200 à 89.900 €.



## L'équipement

Aide au stationnement	Non disponible (S sur HSE et Vogue)
Antibrouillards AV	S
Banquette AR rabattable	S
Boîte automatique	S
Climatiseur	S
Cruise control	S
Essuie-glace AR	S
Intérieur cuir	S
Jantes en alliage	S
4 lève-vitres électriques	S
Ordinateur de bord	S
Peinture métallisée	1.100 €
Projecteurs au xénon	1.180 € (S sur HSE et Vogue)
Rétroviseurs électriques	S
Roue de secours taille normale	S
Siège AV réglable en hauteur	S
Sièges AV électriques	S
Sièges chauffants AV	490 € (S sur HSE et Vogue)
Système navigation	Non disponible (S sur Vogue)
Télécommande	S
Toit ouvrant inclinable	1.620 € (S sur Vogue)
Volant réglable hauteur et profondeur	S
Radio CD	S

## Les chiffres

Vitesse maximale	208 km/h	Consommation sur route	12,6 l
De 0 à 100 km/h	8,8 s	Consommation mixte	16,2 l
Km départ arrêté	30,4 s	Prix achat	74.900 €
Garantie	3 ans	Taxe circulat. (22 cv)	1.715,74 €
Consommation urbaine	22 l	Taxe mise en circulation	4.957 €



## Le bilan

On ne s'avance pas beaucoup en disant que le Range Rover est le leader de la catégorie des grands 4x4 permanents, tant sur route qu'en franchissement. C'est un tout-terrain qui procure un plaisir extrême parce qu'il allie luxe, confort, performances et sécurité. Mais on ne s'engage pas davantage en disant que c'est aussi le plus cher. Un handicap qui ne doit pas en être vraiment un si on croit le succès croissant que connaît ce remarquable véhicule qui s'adresse de toute manière aux classes (très) aisées de la population.