



Un essai détaillé de
Bruno Godaert



Renault GD Espace 2.2 dCi



La concurrence

Chrysler Grand Voyager 2.5 CRD SE Plus	33.065 €	5 m 10	143 ch
Citroën 2.2 HDi 16V Exclusive	35.100 €	4 m 73	130 ch
Fiat Ulysse 2.2 JTD 16V Emotion	30.200 €	4 m 73	128 ch
Ford Galaxy 1.9 Tdi 115 Ghia	30.250 €	4 m 64	115 ch
Lancia Phedra 2.2 JTD	31.900 €	4 m 73	128 ch
Mercedes Classe V V220 CDI	30.734 €	4 m 66	122 ch
Peugeot 807 2.2 HDi SV	32.800 €	4 m 73	130 ch
Seat Alhambra 1.9 TDI 115 4 Motion luxe	31.940 €	4 m 64	115 ch
Toyota Previa 2.0 D-4D Linea Luna 7 pl.	31.400 €	4 m 75	116 ch
Volkswagen Sharan 1.9 TDI Highline	30.940 €	4 m 64	115 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 86
Largeur	1 m 89
Hauteur	1 m 80
Empattement	2 m 87
Poids	1.815 kg
Coffre	456/3050 dm ³
Pneus	225/55 R17 101W
Réservoir	83 l
Moteur	4 cyl. en ligne turbo Diesel
Cylindrée	2.188 cm ³
Puissance	150 ch (110 kW) à 4000 tr/min
Couple	320 Nm à 17.500 tr/min
Transmission	Avant
Alésage-course	87 x 92 mm

A l'arrêt



Vu de l'extérieur, déjà, le changement est radical. Le Grand Espace (modèle essayé) est très équilibré dans ses lignes et surtout il offre un volume de coffre très appréciable. Les portières arrière ne sont pas coulissantes... dommage. L'intérieur est lumineux, le conducteur jouit d'une visibilité totale et l'on n'a jamais l'impression de conduire un engin aussi imposant. Tableau de bord, rangement, modularité : tout a été repensé et c'est... encore mieux.

Sur la route



Au niveau du comportement en général, l'Espace a toujours eu une longueur d'avance sur ses rivaux. Espace IV conserve cet avantage, même sur les réalisations les plus récentes de la concurrence. Le 2 l 2 diesel (150 ch) qui figurera certainement parmi les meilleures ventes est silencieux, volontaire et relativement sobre. Bien entendu, si une taxe de circulation de 1.093 € (15 cv) ne vous effraie pas, le 3.0 dCi automatique se situe encore un cran au-dessus.

Porte-monnaie



La qualité et la réputation se payent : modèle phare parmi les monovolumes, l'Espace ne s'est jamais bradé. Mais, curieusement, Renault n'a pas profité de l'occasion pour augmenter exagérément l'addition. Très bien équipé à la base, l'engin constitue une valeur sûre. On peut donc estimer que les prix demandés restent très corrects.

Prochain essai :
Peugeot 206 SW

FURIEUSEMENT

A propos... d'immunités

Une récente et tragique affaire, mettant en cause un chauffeur (ivre) d'une ambassade étrangère, a mis en évidence les privilèges exorbitants dont jouissent certaines personnes impliquées dans un accident de la route. Là où un citoyen ordinaire se retrouverait derrière les barreaux... ces automobilistes bénéficiant d'une immunité peuvent quasi quitter les lieux sans être inquiétés. Savoir qu'ils seront (peut-être) poursuivis dans leur pays d'origine ne consolera pas les victimes. Il serait sans doute temps de revoir ces coutumes d'un autre âge. Que, sur la route au moins, tous les usagers soient égaux devant le code nous paraît le minimum. On est loin du compte. Les policiers fédéraux, lancés dans une grande campagne de contrôle sur les autoroutes, n'ignorent pas que certains titulaires de plaques étrangères échapperont à toute sanction... si on ne les arrête pas sur place. Dans une ville comme Bruxelles, circulent quantité de véhicules inscrits dans des pays limitrophes (... douce France!) qui apparemment peuvent se permettre beaucoup plus d'infractions en matière de stationnement que ce qui paraît raisonnable. Il est vrai que les mœurs à Paris sont, à ce niveau, plus sauvages que chez nous! Le plus inquiétant est de voir ces autos rouler dans un même quartier durant des mois, voire des années... sans que leurs propriétaires ne songent à les inscrire par ici. Pourquoi se gêneraient-ils? Ils ont une immunité de fait : bien pratique, après tout!

Bruno Godaert

La marque

Si, en France, l'innovation fut longtemps l'apanage de Citroën... il faut bien reconnaître que, depuis quelques années, Renault vole la vedette à ses concurrents. Au point que lorsque apparaît un nouveau modèle, bien peu de spécialistes prennent encore le risque d'affirmer que "cela ne marchera jamais".

Le modèle

En présentant, en 1984, le premier monocoque européen, Renault accepte en réalité un projet étudié par Matra, dont on chuchote que personne ne voulait! Original dans sa conception, le premier Espace sera à l'origine d'une belle odyssée. La version 1988 restera proche de la première mouture, mais, en 1991, apparaît enfin un véhicule agréable à l'œil. A l'heure où tout le monde se soucie d'esthétique, même dans ce genre ingrat, Renault passe à la vitesse supérieure : nouvelle audace!

Les versions

Espace IV arrive, d'emblée, sous la forme d'une gamme très complète : nous avons recensé vingt modèles au catalogue depuis l'Authentique 2 l essence (136 ch) à 24.948 € jusqu'au Grand Espace 3.5 V6 (240 ch) facturé 40.012 €. Trois niveaux de finition, trois motorisations essence et trois motorisations diesel ainsi qu'une kyrielle d'options devraient permettre à toutes les familles de faire leur shopping...



L'équipement

Aide au stationnement AR	série
Antibrouillards AV	série
2 sièges arr. suppl. + airbags (7 pl.)	950,41 €
Boîte automatique	non disponible
Climatiseur aut., réglages séparés avant/arr.	série
Direction assistée variable	série
Essuie-glace à détecteur de pluie	série
Intérieur cuir	1.663,22 €
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques avant/arr.	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	589,26 €
Projecteurs au xénon + correction aut. + lave-phares	série
Rétroviseurs électriques et dégivrants	série
Sièges AV réglables en hauteur (captain chair)	série
Sièges AV électriques	1.188,02 €
Sièges chauffants	285,12 €
Système navigation Carminat	1.663,22 €
Télécommande (carte)	série
Toit ouvrant panoramique électr.	1.425,62 €
Volant réglable en hauteur	série
Radio CD	série
Surveillance pression des pneus	série

Les chiffres

Vitesse maximale	188 km/h	Consommation sur route	6,5 l
De 0 à 100 km/h	11,5 s	Consommation mixte	7,9 l
Km départ arrêté	33 s	Prix achat	34.785,12 €
Garantie	2 ans, kilom. illimité	Taxe circulation	545,02 €
Consommation urbaine	10,5 l	Taxe mise en circulat.	867,63 €



Le bilan

Pour faire face à la prolifération de l'offre chez les concurrents, Renault ne pouvait se contenter de vivre sur ses acquis. Espace IV arrive juste à temps pour remettre les pendules à l'heure. Oui, l'inventeur européen du monocoque a encore bien des arguments à faire valoir pour faire pencher la balance en sa faveur. Les possesseurs du modèle actuel ne s'y trompent pas : il suffit d'observer leur regard envieux... Quant au dilemme Espace/Grand Espace : pas d'hésitation, voyez grand!