



Un essai détaillé
de Bruno Godaert

Renault Kangoo



La concurrence

Citroën Berlingo Break 2.0 HDi Multispace	15.880€	4 m 11	90 ch
Fiat Doblo 1.9 JTD ELX	15.550€	4 m 16	103 ch
Ford Fusion 1.4 TDCi Trend	15.125€	4 m 02	68 ch
Mazda 2 1.4 CDVi Tsi	14.399€	3 m 93	68 ch
Opel Combo Tour 1.7 DTI Comfort	14.900€	4 m 32	75 ch
Opel Meriva 1.7 DTI Enjoy	15.445€	4 m 04	75 ch
Peugeot Partner Break 2.0 HDi XT	15.880€	4 m 11	90 ch
Seat Inca Kombi 1.9 SDi	12.300€	4 m 21	64 ch
Toyota Yaris Verso 1.4 D-4D Linea Luna	15.030€	3 m 86	75 ch
Volkswagen Caddy Family 1.9 TDI	13.018€	4 m 21	90 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 04
Largeur	1 m 66
Hauteur	1 m 83
Empattement	2 m 60
Poids	1095 kg
Coffre	650 à 2600 dm ³
Pneus	175/65 R14 82T
Réservoir	52 l.
Moteur	4 cyl. en ligne EURO 3
Cylindrée	1461 cm ³
Puissance	82 ch (60 kW) à 4250 tr./min.
Couple	185 Nm à 1750 tr./min.
Transmission	avant
Alésage-course	76 x 80,5 mm

A l'arrêt



Les concurrents Peugeot Partner et Citroën Berlingo ayant eu droit à un *ravalement de façade*, Kangoo se devait d'évoluer au niveau design. Il abandonne son air de jouet pour adopter une apparence de *grosse Clio*, du moins vu de l'avant. Mieux : dès que l'on monte à bord, certainement dans les finitions les plus luxueuses, l'on n'a plus l'impression de rouler dans un ersatz d'utilitaire.

Sur la route



Chez Renault, l'adoption du common rail va de pair avec un très net gain côté silence à bord. De plus, dans sa version 80 ch, le 1.5 dCi fait littéralement oublier le vieux 1.9D : suffisamment agile et rapide en pointe, il est de surcroît très raisonnablement sobre. En usage quotidien, Kangoo ne pose aucun problème à condition de savoir qu'il reste sensible aux coups de vent.

Porte-monnaie



Le modèle essayé est un haut de gamme, que l'importateur avait encore agrémenté de nombreuses options : TVAC, il faisait 19.480 €, ce qui devient cher pour un tel véhicule. A moins que vous ne soyez définitivement du genre : "L'auto est un outil, mais j'aime mon confort!", vos voisins ne vont pas comprendre pourquoi vous dépensez autant d'argent pour aussi peu de tape-à-l'œil. Rien ne vous oblige à le leur dire : après tout, c'est votre choix...

Le bilan

Kangoo est un modèle important pour Renault et le constructeur n'a pas ménagé ses efforts pour le mettre au niveau de la concurrence, voire de faire légèrement mieux à condition d'y mettre le prix. Le véhicule est maintenant arrivé à pleine maturité et la gamme est suffisamment étendue pour permettre à chacun de trouver ce qui lui convient, à condition évidemment d'être un adepte du genre ludospace et de renoncer à fréquenter les endroits snobs!

La marque

Quand on se veut *créateur d'automobiles*, il faut de l'imagination! Chez Renault, on n'en manque pas, même si tous les modèles ne sont pas toujours accueillis d'emblée avec enthousiasme. En toute hypothèse, un certain culot est indispensable pour imposer sa patte dans tous les domaines, y compris celui des véhicules utilitaires légers et leurs dérivés.

Le modèle

Ecrire que le Kangoo a recueilli tous les suffrages lors de son lancement, il y a plus de cinq ans, serait exagéré. Au-delà d'une ligne pour le moins *décalée* on pouvait surtout reprocher aux premiers exemplaires d'être bruyants. Le constructeur a rapidement réagi et constamment peaufiné son produit qui connaîtra un succès certain puisque vendu à plus de 600.000 exemplaires en version *civile* et autant en utilitaires purs jusqu'ici.

Les versions

Le Kangoo passe d'un prix de base de 10.500 € à 15.800 € en équipement dit *privilege* sans compter la possibilité de monter toutes sortes d'options... chères. Entre les deux niveaux de finition cités, il y a l'*expression* tandis que les motorisations diesels se déclinent en 55, 65 ou 80 chevaux toujours sur base du 1.5 dCi.



L'équipement

ABS + assist. freinage	550 €
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable	série
Boîte automatique	non disponible en diesel
Climatiseur + pare-brise athermique	1.100 €
Galerie de toit	150 €
Essuie-glace AR	série
Pack cuir	750 €
Jantes en alliage 14"	350 €
Lève-vitres électriques AV	série
Ordinateur de bord	non disponible
Peinture métallisée	250 €
Pare-brise réfléchissant	150 €
Rétroviseurs électriques/dégivrants	série
Sièges AV réglable en hauteur	non disponible
Sièges AV électriques	non disponible
Système navigation	600 €
Télécommande + transpondeur	série
Toit ouvrant panoramique	650 €
Volant réglable haut. et prof.	non disponible
Radio CD	série
Pré-équipement GSM mains libres	100 €

Les chiffres

Vitesse maximum	155 km/h.	Consommation sur route	4,6 l
De 0 à 100 km/h.	13,5 sec.	Consommation mixte	5,3 l
Km départ arrêté	36,1 sec.	Prix achat (privilege)	15.600 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	247,55 €
Consommation urbaine	6,4 l	Taxe mise en circulation	61,50 €



FURIEUSEMENT

Manque de... courtoisie?

Effet positif de la loi sur la restriction des dépenses électorales, très peu de candidats aux dernières législatives avaient choisi – du moins à Bruxelles – de distribuer tous azimuts des tracts avec leur trombine et vantant leurs mérites. Tant mieux, car rares sont ceux d'entre nous qui prennent ce genre de publicité fort au sérieux. Dans le meilleur des cas, ces petits papiers vont à la poubelle, ou pire, ils rejoignent des centaines d'autres sur le sol, transformant notre environnement en cauchemar le jour des élections. Durant la nuit précédant le scrutin, néanmoins, au moins un futur député *in spe* s'est avisé qu'après tout sa carrière d'administratif dans le monde footballistique, largement médiatisée, valait bien un petit rappel de dernière minute. Quoi de mieux que de placer son effigie bien en vue sur le pare-brise des voitures en stationnement en rue? Généralement l'on glisse le pamphlet sous un essuie-glace. Ici, non. Comme il avait plu, cela tenait tout seul! Tellement bien d'ailleurs qu'au petit matin, des dizaines d'automobilistes *pestaient* contre ce méchant papier qui ne s'arrachait qu'en laissant de grosses traînées blanches, l'encre de l'imprimerie restant en outre apparente sur le pare-brise. Seule solution : utiliser le grattoir comme en plein hiver pour éliminer le givre. Nous doutons fort que ceux qui ont dû se livrer à tel exercice (d'autres ont roulé ainsi au mépris de la plus élémentaire sécurité) aient encore eu le cœur de donner leur voix de préférence à ce candidat dit... courtois, même involontairement!

Bruno Godaert