

Skoda Fabia 1.2 Classic



Un essai détaillé
de Christian HUBERT



La concurrence

Citroën C3 1.1 Tentation	10.900 €	3 m 85	61 ch
Daihatsu YRV 1.0 Plus	11.499 €	3 m 68	58 ch
Fiat Punto 5p. 1.2 Primo	10.050 €	3 m 92	60 ch
Ford Fiesta 5p 1.3 Ambiente	11.825 €	3 m 92	70 ch
Seat Ibiza 5p 1.2 Comfort	12.100 €	3 m 95	64 ch
Volkswagen Polo 5p 1.2 base 55 ch	11.207 €	3 m 90	55 ch
Opel Corsa 5p 1.0 Comfort	11.000 €	3 m 82	58 ch
Peugeot 206 5p. 1.1 XR	11.090 €	3 m 84	60 ch
Renault Clio 5p 1.2 Authentique	10.400 €	3 m 81	60 ch
Skoda Fabia 1.2 55 Classic	9.676 €	3 m 96	55 ch

FURIEUSEMENT

Police... utile!

Dans beaucoup de quartiers urbains, on a à ce point limité les places de parking disponibles qu'il devient quasi impossible d'y effectuer la moindre *petite* course – acheter un journal, un pain – sans devoir se garer en infraction. Si l'on excepte les passages pour piétons – sacrés –, il existe quantité d'autres endroits où un arrêt de quelques instants ne gêne personne, par exemple sur une place où les emplacements possibles ont été artificiellement gommés par des stries blanches sans aucune justification sécuritaire. Que des policiers locaux se tiennent alors en embuscade pour coller les automobilistes de passage venant effectuer un achat chez un petit commerçant fâché à juste titre ceux-ci. La police n'a-t-elle pas mieux à faire, et si le parking est vraiment inapproprié, une simple injonction de circuler n'est-elle pas plus adéquate qu'un procès-verbal? Surtout que les flics en voiture ne se privent pas pour faire la même chose, aucun prétexte de mission urgente ne s'appliquant lorsqu'il s'agit d'aller se chercher trois couques et un sandwich pour la pause de midi! Oui, la population désire voir plus de bleu en rue. Mais pas pour faire n'importe quoi! La prévention doit primer la répression et les automobilistes ne doivent pas être la seule cible d'une vigilance accrue de la part des forces de l'ordre. Des agressions aux jets d'objets divers sur la voirie (boîtes de Coca, papiers d'emballage) jusqu'aux déjections canines, il y a largement de quoi s'occuper utilement. A moins que cela soit en dessous de la dignité de ces messieurs-dames?

Bruno Godaert

La marque

Skoda, qui appartient au groupe Volkswagen, redore son image, ternie pendant 40 ans d'occupation communiste de la Tchécoslovaquie. VW fait tout pour cela, et, souvent, Skoda bénéficie des nouvelles plates-formes, voire des nouveaux moteurs avant même Volkswagen. Cela a fait le succès de la Fabia, la petite voiture de la marque qui, au-delà de l'Octavia, voit également très haut avec la Superb. Après avoir bien progressé, Skoda, en panne de nouveaux modèles, ne connaît pas un bon semestre 2003, avec une perte de 20%.

Le modèle

La Fabia a connu d'emblée un très grand succès. Positionnée entre la Polo et Golf, elle existe maintenant aussi en berline (avec coffre) et en combi (break).

Les versions

La Fabia de base a remplacé le moteur 1.4 de 60 ch par un tout nouveau 1.2 HTP 3 cylindres, qui développe, au choix, 55 ou 64 chevaux, selon qu'elle est équipée de 6 ou de 12 soupapes. Pour la plus petite motorisation, il n'y a qu'un niveau d'équipement (Classic), mais le Comfort existe avec le 1.2 12v, le 1.4 essence et les motorisations diesel (1.9 SDI et 1.9 TDI), tandis que l'Elegance existe pour la 1.4 essence et la 1.9 TDI.



La fiche technique

Longueur	3 m 96
Largeur	1 m 65
Hauteur	1 m 45
Empattement	2 m 46
Poids	1.000 kg
Coffre	de 260 à 1.015 dm ³
Pneus	165/70R14
Réservoir	45 litres
Moteur	3 cyl en ligne. 6v, arbre à cames en tête
Cylindrée	1198 cc
Puissance	55 ch (40 kW) à 4.750 tr/min
Couple	106 Nm à 3.000 tr/min
Transmission	AV
Alésage - course	76,5x86,9

L'équipement

Aide au stationnement	Non disponible sur Classic	244 €
Antibrouillards AV	Non disp. sur Classic et Comfort	99 € sur Elegance
Banquette AR rabattable		131 €
Boîte automatique	Uniquement disponible sur 1.4 Comfort	1.000 €
Climatiseur semi-électronique		982 €
Cruise control		123 €
Essuie-glace AR		5 €
ABS		375 €
Jantes en alliage	Non disponible	
Lève-vitres électriques AV		209 €
EDS+ASR		81 €
Peinture métallisée		280 €
Projecteurs au xénon	Non disponible sur Classic	
Rétroviseurs électriques		105 €
Prééquipement radio		5 €
Siège AV réglable en hauteur		61 €
Sièges AV électriques	Non disponible	
Sièges chauffants		172 €
Système navigation	Non disponible sur Classic	2.501 €
Verrouillage central avec télécommande		306 €
Toit ouvrant		542 €
Volant réglable hauteur et profondeur		5 €
Filtre à pollen		5 €

Les chiffres

Vitesse maximale	152 km/h	Consommation sur route	4,8 l
De 0 à 100 km/h	17,9 s	Consommation mixte	5,9 l
Km départ arrêté	42,1 s	Prix achat	9.676 €
Garantie	2 ans	Taxe circulation (7 cv)	142,96 €
Consommation urbaine	7,8 l	Taxe mise en circul.	61,50 €



A l'arrêt



Le gabarit de la Fabia hatchback offre une habitabilité supérieure à la moyenne des concurrentes, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Le coffre, en revanche, est relativement exigu, mais ceux pour qui c'est un inconvénient peuvent aisément se rabattre sur la berline ou la Combi. Pour le reste, austérité rime avec qualité de fabrication et des matériaux.

Sur la route



Nous avons déjà pu tester le comportement de la Fabia hatchback avec un moteur plus puissant; c'est dire si, avec ce moulin de base, elle n'offre aucun problème de tenue de route, de freinage ou de motricité. En revanche, ce nouveau moteur est une réussite évidente, même si les performances sont en très léger recul par rapport à l'ancien 1.4 de 60 chevaux. Il est plus onctueux, plus souple, surtout à bas régime et plus économique.

Porte-monnaie



Les prix restent un des arguments importants de Skoda, même si ce ne sont plus ceux de l'époque *tchécoslovaque*. Aussi bien à l'achat, elle se révèle moins chère quoique plus grande que ses principales rivales, mais cette nouvelle motorisation permet aussi de faire des économies, sans handicap, au niveau des taxes et, surtout, de la consommation qui était le point faible de la motorisation précédente. Bien sûr, beaucoup d'équipements sont en option payante, mais, au moins, existent-ils.

Le bilan

En effaçant le double défaut du modèle précédent, à savoir le manque de souplesse du moteur et sa consommation excessive, ce nouveau bas de gamme de Skoda, bien qu'assez austère, ne présente pratiquement plus aucun défaut. On ne peut, en effet, pas considérer comme tel l'exiguïté du coffre, à partir du moment où l'acheteur intéressé a d'autres alternatives pour la Fabia. Le rapport prix-habitabilité est cependant la qualité majeure de la plus petite des Skoda, plus que jamais à cheval sur deux segments.