

# Skoda Fabia RS 1.9 TDI



Un essai détaillé de Bruno Godaert



## La concurrence

Alfa Romeo 1.9 JTD Progression (5 p.)	19.900€	4 m 17	115 ch
Fiat Stilo 1.9 JTD Active (5 p.)	17.750€	4 m 26	115 ch
Ford Focus 1.8 TDCi (5 p.)	18.400€	4 m 17	115 ch
Honda Civic 1.7 CTDi (5 p.)	17.530€	4 m 29	100 ch
Mazda 3 1.6 CDVi Si (5 p.)	17.999€	4 m 42	110 ch
MG ZS 115 (4 p.)	19.520€	4 m 53	113 ch
Renault Megane Sedan 1.9 dCi Auth. C.	19.950€	4 m 21	115 ch
Seat Ibiza 1.9 TDI Sport (5 p.)	17.896€	3 m 96	130 ch
Toyota Hatchback 2.0 D-4 Di Luna	17.980€	4 m 18	116 ch
Volkswagen Golf 1.9 TDi Trendline	18.680€	4 m 20	105 ch

## La fiche technique

Longueur	4 m 00
Largeur	1 m 65
Hauteur	1 m 45
Empattement	2 m 46
Poids	1.310 kg
Coffre	260/1.016 dm <sup>3</sup>
Pneus	205/45 x 16
Réservoir	45 l
Moteur	4 cyl. en ligne EURO 3
Cylindrée	1896 cc
Puissance	130 ch (96 kW) à 4.000 tr/min
Couple	310 Nm à 1.900 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	79,5 x 95,5 mm

## A l'arrêt



Pour mettre en exergue le tempérament sportif de ce qui n'est au départ qu'une sage berline, il y a d'abord l'imposant pare-chocs à spoiler intégré. Trois grandes écopes alimentent en air frais le radiateur et les freins. L'auto est campée sur des roues en alliage léger, les étriers peints en vert étant visibles derrière les rayons des jantes. A l'arrière, un spoiler intégré et surtout un gros embout d'échappement en acier inoxydable complètent la différenciation.

## Sur la route



Bien calé dans un siège *sport*, on trouve facilement la bonne position de conduite en jouant du double réglage du volant. Le diesel n'est pas trop bruyant et la boîte de vitesses à 6 rapports est très agréable à utiliser. Les 130 chevaux disponibles sont très volontaires (le couple est bien là) mais quant à parler de *sport* il y a de la marge. La voiture est sûre, mais il est difficile de lui imposer des figures... que le code désapprouve d'ailleurs.

## Porte-monnaie



Ne connaissant pas de véritable concurrente, à l'exception peut-être de sa cousine Seat Ibiza Sport, la Fabia RS peut se permettre un prix d'achat un peu plus élevé. De toute manière, seuls les *mordus* s'y intéresseront!

Cela étant, la consommation n'est pas excessive et les frais d'exploitation devraient rester raisonnables. En outre, la finition étonne par sa qualité.

## Le bilan

Il est clair que la RS est d'abord une voiture-image pour le constructeur. Comme celui-ci ne dispose pas tout à fait du même prestige que certaines marques plus courues, il y a des limites dans l'extravagance à ne pas franchir. Ainsi, les appendices aérodynamiques restent acceptables et à condition de fuir le rouge corrida (!) ou même le jaune citron, les autres couleurs restent sortables. Quant à la motorisation, elle permet à l'acheteur à la fois de se faire plaisir sur la route et de rouler loin et longtemps.

## FURIEUSEMENT

### Coupable imprévoyance!

L'incendie qui a fortement endommagé le viaduc Herrmann-Debroux, une des entrées obligées dans Bruxelles, pouvait-il être prévu? A chaud (!), le ministre Chabert a déclaré sur les antennes de Bel-RTL que l'autorisation de bâtir le chalet litigieux datait "d'il y a vingt ans". Sous-entendu: à l'époque, on n'a pas pensé au pire. L'ennui pour un des plus anciens ministres encore en fonction, c'est qu'il occupe depuis (trop?) longtemps des postes à responsabilité, e.a. en matière de mobilité, et que l'on doit constater qu'il n'a jamais été d'une redoutable efficacité. On a tout fait pour limiter les voies de pénétration dans la capitale de l'Europe, rendant les trajets quotidiens des navetteurs de plus en plus cauchemardesques, sans jamais leur offrir d'alternative réelle. Ne rions pas: lorsque la SNCB ajoute un train depuis Namur (le maximum possible à l'heure de pointe), cela fait mille places! Or, il y a 70.000 véhicules qui passent par l'endroit sinistré tous les jours. Les plans alternatifs, en cas d'incident comme on a connu ce week-end, cela se prévoit longtemps à l'avance, lorsque l'on a le temps de s'organiser. Car il n'y a pas que le cas Debroux. Un peu partout, les entrées et les sorties de Bruxelles sont bouchées par des travaux interminables. De là à penser que cela arrange bien certains politiciens pour toutes sortes de motifs peu avouables... il n'y a qu'un pas. Mais au minimum, on dénoncera leur imprévoyance!

Bruno Godaert

## La marque

Skoda, qui fut avant la Deuxième Guerre mondiale un constructeur jouissant d'un certain prestige, souffre encore et toujours de la période où il commercialisait chez nous des voitures à moteur arrière et à bas prix. Les produits ont pourtant bien changé depuis que le groupe Volkswagen a pris en main la destinée de l'usine tchèque. Leur véritable problème consiste à se positionner de façon originale dans le groupe.

## Le modèle

La Fabia RS a été présentée lors du Salon de Genève 2003, mais elle n'est commercialisée que depuis le mois de septembre. Destinée à élargir l'offre sportive de la marque aux côtés de l'Octavia RS, elle se veut le pendant *civil* de la Fabia WRC engagée dans le Championnat mondial des rallyes.

## Les versions

Si la Fabia *ordinaire* se décline en quatre ou cinq portes et en break (*combi*), pouvant être pourvue de trois motorisations diesels et de cinq motorisations essence (la moins chère, une 1.1 de 55 ch n'étant facturée que 7.935 €), la RS par contre n'existe qu'en une seule carrosserie (5 portes) et un seul niveau de finition. Il y a quelques options néanmoins dont la couleur: gris métallisé, jaune, rouge ou noir!



## L'équipement

Aide au stationnement AR	244 €
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable	série
Boîte automatique	non disponible
Climatiseur	série
Cruise control	123 €
Essuie-glace AR	série
Intérieur sport	série
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques AV	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	série
Projecteurs au xénon + lave-phares	650 €
Rétroviseurs électriques/dégivrants	série
Roue de secours	normale
Siège AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponible
Sièges chauffants	non disponible
Système antipatinage	série
Télécommande	série
Toit ouvrant électrique	542 €
Volant réglable haut. et prof.	série
ESP	473 €

## Les chiffres

Vitesse maximale	204 km/h	Consommation sur route	4,2 l
De 0 à 100 km/h	9,6 s	Consommation mixte	5,1 l
Km départ arrêté	30,5 s	Prix achat	17.300 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	344,16 €
Consommation urbaine	6,7 l	Taxe mise en circulation	495 €

