

# Smart Roadster 60 kW



Un essai détaillé  
de Bruno Godaert



## La concurrence

<b>Fiat Barchetta 1.8 16V</b>	22.750 €	3 m 92	130 ch
<b>Ford Streetka 1.6i</b>	20.500 €	3 m 65	95 ch
<b>Lotus Elise 1.8 16V Sports Tourer</b>	39.841 €	3 m 79	122 ch
<b>Mazda MX-5 1.6-16V</b>	20.499 €	3 m 98	110 ch
<b>Mercedes Benz SLK 200 Kompressor</b>	34.001 €	4 m 01	163 ch
<b>MG MGT F 115</b>	21.400 €	3 m 95	116 ch
<b>Opel Speedster 2.2 16V</b>	31.500 €	3 m 79	147 ch
<b>Peugeot 206 CC 1.6</b>	17.310 €	3 m 84	110 ch
<b>Renault Mégane I Cabr. 1.4 16V Expression</b>	19.450 €	4 m 03	95 ch
<b>Volkswagen Beetle Cabrio 1.4</b>	18.600 €	4 m 08	75 ch

## La fiche technique

Longueur	3 m 43
Largeur	1 m 62
Hauteur	1 m 19
Empattement	2 m 36
Poids	790 kg
Coffre	AV: 59 dm <sup>3</sup> - ARR: 45/86 dm <sup>3</sup>
Pneus	205/50 R15
Réservoir	35 l
Moteur	3 cyl. en ligne EURO 3
Cylindrée	698 cm <sup>3</sup>
Puissance	80 ch (60 kW) à 5.250 tr/min
Couple	110 Nm à 2.250 tr/min
Transmission	arrière
Alésage-course	66,5 x 67 mm

## A l'arrêt



Premier exercice : s'introduire dans l'auto ! Par beau temps, heureusement, on peut non seulement replier la capote (électrique) mais aussi enlever les barres de toit qui se rangent à l'arrière dans le coffre. Il reste, à l'avant, 59 dm<sup>3</sup> pour le reste des bagages...

Pour le surplus, pas question de passer inaperçu, même si vous choisissez une couleur neutre : le roadster déchaîne littéralement la curiosité autour de vous !

## Sur la route



Le véhicule ressemble à un kart carrossé : il en a toutes les qualités dynamiques sur la route. De toute manière, l'ESP est là pour tempérer vos excès éventuels.

La direction est assez dure à basse vitesse (manœuvres de parcage) et la boîte automatique demande un certain entraînement si l'on veut éviter les à-coups ou des reprises trop lentes. Par contre, le moteur est vif et performant, du moins dans sa version 80 chevaux.

## Porte-monnaie



Côté positif : un appétit d'oiseau, pas de TMC et une taxe de circulation annuelle minimale.

On peut y ajouter : une fiabilité prévisible et une cote à la revente vraisemblablement supérieure à la moyenne.

Reste le prix d'achat : pour le prix du roadster, on trouve sans peine sur le marché des voitures plus spacieuses et plus pratiques !

## Le bilan

Charité bien ordonnée commençant par soi-même, le constructeur a très certainement d'abord songé à son image et au futur de la marque plutôt qu'à inonder le marché de roadsters et de roadsters-coupés. Ce challenge-là est réservé à la prochaine *fourfour* (la Smart quatre places) et ainsi l'on pourra parler enfin d'une gamme viable. En attendant, les gens aisés peuvent s'offrir un très beau jouet, particulièrement amusant à conduire à défaut d'être très... utile.

## FURIEUSEMENT

### Voitures-plaisir

Mis à part quelques notables exceptions, les grands patrons actifs dans le domaine de l'automobile sont de véritables passionnés. Et tandis que les politiciens, toutes tendances confondues, font de l'écologie à bon marché en se déclarant publiquement hostiles à l'automobile en général, dans les états-majors des principaux constructeurs on figole une stratégie à long terme. Il s'agit ni plus ni moins que de perpétuer l'idée que, loin d'être une source de pollution et de danger, l'auto doit au contraire contribuer au bien-être d'un maximum d'êtres humains sur cette terre. L'auto propre, c'est pour demain, et la rendre entièrement sûre ne dépend que de nous. Très vite donc, il faudra trouver d'autres arguments pour la faire disparaître des routes. La méthode la plus efficace qui était distillée jusque dans les écoles primaires est que l'automobile n'est qu'un vulgaire moyen de déplacement. A quoi bon s'y intéresser ? Quatre roues, deux banquettes et un moteur de pétrole sont bien suffisants. A cela, l'industrie répond en créant des voitures fabuleuses, hyperpuissantes mais aussi ultra-luxueuses comme rarement l'on en a conçu. Destinées non pas à être vendues en masse, mais à faire rêver. A côté de cela, les voitures-plaisir beaucoup plus accessibles et raisonnables se multiplient. Cela marche : le public y répond avec enthousiasme. La preuve que les politiques ont tort de s'attaquer bêtement à l'auto. Elle fait, tout simplement, partie de notre culture...

Bruno Godaert

## La marque

La Micro Compact Car GmbH, fruit d'un surprenant rapprochement entre un constructeur automobile de stature mondiale et un horloger suisse, a fait long feu. En reprenant très rapidement seule les rênes, la DaimlerChrysler AG a aussi quelque peu bousculé le concept initial voué à la voiture urbaine minimale, gag peut-être mais peu pratique.

## Le modèle

Pour redorer le blason d'une marque au démarrage difficile, quoi de mieux qu'un véhicule sportif ? Passant d'un extrême à l'autre, Smart s'adresse avec ses roadster et roadster-coupé à une tout autre clientèle : celle des férus d'automobiles qui apprécient les voitures-plaisir au volant desquelles chaque kilomètre parcouru est un moment de bonheur.

## Les versions

En bas de l'échelle, tout juste en dessous de la barre de 15.000 €, on trouve un roadster de 62 ch sans les palettes au volant : pas de miracles au niveau des performances... Une version *softouche* existe aussi, facturée 15.295 €. Toujours sur base du 3 cyl. essence de 698 cm<sup>3</sup> mais avec une puissance portée à 60 kW (80 ch), on a le choix entre le roadster essayé et le roadster-coupé avec son toit en verre à l'arrière : 20.995 €.



## L'équipement

ABS + répartiteur freinage	série
Antibrouillards AV + airbags latéraux (pack safety)	600 €
Airbags cond. + passager	série
Boîte automatique robotisée, 6 rapports	série
Climatiseur	940 €
Cruise control (pack confort)	800 €
ESP (antipatinage)	série
Intérieur cuir (pack leather)	780 €
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques	série
Ordinateur de bord (pack confort)	800 €
Peinture métallisée (cellule Tridion)	265 €
Capote électrique	série
Rétroviseurs électriques	série
Roue de secours	non disponible
Siège AV réglable en hauteur	non disponible
Sièges AV électriques	non disponible
Sièges chauffants	270 €
Système navigation	non disponible
Télécommande et verrouillage central	série
Hill-holder	série
Volant réglable haut. et prof.	non disponible
Radio CD	435 €

## Les chiffres

Vitesse maximale	180 km/h	Consommation sur route	4,4 l
De 0 à 100 km/h	10,9 s	Consommation mixte	5,1 l
Km départ arrêté	32,5 s	Prix achat (privilège)	18.995 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	60,46 €
Consommation urbaine	6,4 l	Taxe mise en circulation	néant

