



Un essai détaillé de
Bruno Godaert



Toyota Land Cruiser D-4D



La concurrence

BMW X5 3.0d	45.400 €	4 m 67	184 ch
Hyundai Terracan 2.9 CRDI GLS S	31.999 €	4 m 71	150 ch
Jeep Cherokee 2.8 CRD Limited	37.065 €	4 m 49	150 ch
Jeep Grand Cherokee 2.7 CRD Laredo Plus	41.595 €	4 m 61	163 ch
Land Rover Discovery Td 5 HSE	41.200 €	4 m 71	137 ch
Mercedes ML 270 CDI	43.560 €	4 m 64	163 ch
Mitsubishi Pajero 3.2 DI-D GLS	41.240 €	4 m 83	160 ch
Nissan Patrol GR Wagon 3.0 DDTi Luxe	40.700 €	5 m 01	158 ch
Ssangyong Rexton RX 290	34.690 €	4 m 72	120 ch
Volkswagen Touareg 2.5 R5 TDi	42.820 €	4 m 56	174 ch

FURIEUSEMENT

Indéfendables conducteurs?

Un lecteur d'Auderghem, âgé de 70 ans et qui possède une voiture depuis 35 ans se demande bien pourquoi "défendre les automobilistes avec tant d'acharnement car c'est une race qui n'en vaut pas la peine". Hommes, femmes, jeunes ou vieux, aucun n'a grâce à ses yeux : manque de fair-play, de patience, ils sont pressés et indisciplinés. Partant, nos articles le font bondir ce qui ne l'empêche pas de lire une fois par semaine (mais il préfère Raymond Arets, notre confrère apprécie sûrement!). Quant au fond, n'étant ni politicien, ni policier, ni magistrat du parquet, ni employé de l'IBSR, nous estimons qu'il y a plus qu'assez de gens légitimement fondés à donner des leçons aux automobilistes que pour encore en remettre une couche dans des pages consacrées à l'auto! Comme tout un chacun, le comportement de certains sur la route nous choque. Ce n'est pas un motif pour mettre tout le monde dans le même sac et nous observons régulièrement des gestes très courtois comme des remerciements lorsqu'on est soit même poli! Nous pensons aussi, très fondamentalement, que si la grande majorité des automobilistes ne passait pas son temps à éviter les erreurs... des autres, c'est dix ou vingt fois plus d'accidents que l'on déplorerait! Nous ne partageons pas la philosophie scolaire du *tous punis* parce qu'un seul s'est méconduit et... à partir de là nos prises de position coulent de source. Mais chacun reste libre de les critiquer!

Bruno Godaert

La marque

Toyota, connu actuellement comme constructeur généraliste et par ailleurs troisième producteur mondial en 2002 derrière GM et Ford doit beaucoup à ses 4 x 4. Le Land Cruiser, quasi aussi ancien que la marque elle-même, fut le premier véhicule exporté de son pays d'origine puis fabriqué hors du Japon. Bien plus tard, le RAV-4 a très certainement contribué à la mode des petits tout-terrain polyvalents...

Le modèle

C'est en 2001 que Toyota a fêté le 50ème anniversaire de son modèle de légende, né BJ. A l'époque, il s'agissait d'un robuste véhicule à quatre roues motrices de 3 l.4, très proche de la Jeep U.S. Le nom générique Land Cruiser apparaît en 1954. Lancée en 1960, la série 40 préfigurait la lignée actuelle: le 90 (présenté en 1996) et le 100 (commercialisé en 1999).

Les versions

Le nouveau Land Cruiser 90 reste disponible, comme par le passé, en châssis court (3 portes) ou long (5 portes), le seul à accueillir le V6 essence de 235 ch (55.900 €). L'autre motorisation est la dernière évolution du turbo-diesel 3 l. D-4D. Il y a trois niveaux d'équipement, S, VX ou VIP et différentes configurations de sièges sont possibles. Prix: à partir de 34.800 €.



La fiche technique

Longueur	4 m 81
Largeur	1 m 79
Hauteur	1 m 89
Empattement	2 m 79
Poids	1940 kg
Coffre	192 à 620 dm³
Pneus	265/65 R17
Réservoir	87 l
Moteur	4 cyl. en ligne, turbo Euro III
Cylindrée	2982 cm³
Puissance	163 ch (120 kW) à 3400 tr./min.
Couple	343 Nm de 1600 à 3200 tr./min.
Transmission	4 x 4
Alésage-course	96,0 x 103,0 mm

L'équipement (VX)

ABS, EBD, BA	série
Airbags avant, arrière, latéraux	série
Banquette AR rabattable 60/40	série
Boîte automatique	1.500 €
Climatiseur	série
Cache-bagage (sur 5 sièges)	série
Essuie-glace AR	série
Calandre chromée	série
Jantes en alliage	non disponible
Lève-vitres électriques	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	380 €
Projecteurs antibrouillard AV	série
Rétroviseurs électriques/dégivrants	série
Roue de secours normale alu	série
Marche-pied	série
Blocage différentiel AR	700 €
3ème rangée siège (3 pl.) + dual A/C	1.950 €
Volant + pommeau cuir	série
Télécommande	série
Rails de toit	série
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD	série

Les chiffres

Vitesse maximum	165 km/h	Consommation sur route	8,2 l
De 0 à 100 km/h.	12,7 sec	Consommation mixte	9,5 l
Garde au sol	20 cm	Prix achat	42.200 €
Profondeur franchissable	70 cm	Taxe circulation	1.093,01 €
Consommation urbaine	11,6 l	Taxe mise en circul.	1.239,00 €



A l'arrêt



Même les aventuriers deviennent de plus en plus exigeants et pour ne pas se laisser distancer, cette référence du tout-terrain se devait d'adapter son équipement en fonction des derniers progrès (gadgets?) de l'électronique. C'est chose faite avec le contrôle de motricité actif, l'assistance au démarrage en côte et celle en descente, ainsi que le blocage du différentiel central à glissement limité. Extérieurement, fort heureusement, on n'a pas trop touché à l'engin : les optiques avant s'adaptent à la mode du moment, tandis qu'à l'arrière les feux sont positionnés plus haut.

Sur la route



Les qualités de franchissement du Land étant connues, c'est par l'autoroute puis par les montagnes que nous l'avons emmené à Genève: grêle, neige et vent au rendez-vous! L'engin trace imperturbablement son chemin, dans un silence remarquable, confortablement et en toute sécurité. On n'est pas loin des meilleures références dans le genre. Le système de navigation-maison est, lui aussi, impressionnant.

Porte-monnaie



La première considération concernera le budget carburant. Malgré ses deux tonnes, nous sommes resté en-dessous des 8,5 l. de moyenne sur un trajet de plus de 1.600 km... Même si l'on rencontre, pour le prix demandé, par mal de concurrents (et quels concurrents!) le Land n'a pas grand chose à leur envier, surtout si l'on veut disposer d'un vrai 4 x 4. A partir de là... on peut considérer que l'on en a pour son argent!

Le bilan

A priori, la manie de retoucher périodiquement des véhicules qui sont en principe faits pour durer a le don de nous énerver. Passer de la calandre couleur carrosserie à la grille chromée pour fêter un changement de millésime ne sert à rien sauf à dévaloriser les véhicules plus anciens.

Rien de tout cela dans le cas du nouveau Land Cruiser : il s'agit d'une refonte en profondeur bienvenue, maintenant on n'y touche plus pour quelque temps s.v.p.!