

Volkswagen Phaeton 3.2



Un essai détaillé
de Bruno Godaert



La concurrence

Audi A8 3.7 V8 Tiptronic	69.400 €	5 m 05	280 ch
BMW 730i	64.000 €	5 m 03	231 ch
Cadillac CTS 3.2 V6 A	39.200 €	4 m 83	218 ch
Chrysler 300 M 3.5 V6	41.030 €	5 m 00	252 ch
Jaguar XJ 6 3.0	64.625 €	5 m 09	238 ch
Lancia Thesis 3.0 V6 A	44.620 €	4 m 89	215 ch
Lexus LS 430	69.850 €	5 m 01	281 ch
Mercedes-Benz S 350 A	67.397 €	5 m 05	250 ch
Nissan Maxima 3.0 SE A	37.600 €	4 m 92	200 ch
Renault VelSatis 3.5 V6 Initiale A	46.400 €	4 m 86	245 ch

FURIEUSEMENT

Suppression du sigle...

Sur la Phaeton essayée ci-contre comme sur quelques autres voitures de luxe, la suppression d'un certain nombre de sigles (V12, S XXX L, etc.) est une option *gratuite*. Ce qui peut prêter à sourire dans la mesure où les véritables amateurs de voitures n'ont guère besoin de ce type d'indication pour reconnaître les modèles les plus luxueux ou les plus sportifs. En l'espèce, les quatre sorties d'échappement (chromées, de surcroît) de la W12 ne laissent aucun doute quant à la valeur du véhicule: plus de 100.000 €... Enlevez l'indication M5 sur une BMW et, là encore, l'avant autrement profilé, les bas de caisse, les jantes larges, les pneus à taille basse et d'autres détails dénotent sans l'ombre d'un doute qu'il ne s'agit pas d'une série 5 *ordinaire*. Ce qui n'échappera pas à n'importe qui s'intéressant aux voitures est évidemment tout aussi vrai pour les personnes malintentionnées. Un professionnel n'a pas besoin de lire sur la malle l'identification complète du véhicule pour savoir si c'est bien le modèle qu'il désire dérober! Si l'on veut décourager plus sûrement les emprunts violents, mieux vaut peut-être se tourner vers les couleurs très excentriques que les constructeurs proposent à leur catalogue. Du genre fraises-des-bois écrasées ou pistache fluorescent. Pas moyen de passer inaperçu! Mais pas discret non plus pour le voleur qui préfère de beaucoup se fondre dans la circulation au volant d'une voiture bleu foncé ou gris métallisé: comme tout le monde!

Bruno Godaert

La marque

Que chaque Allemand puisse posséder une automobile était une idée... d'Adolf Hitler qui s'est traduite par la fondation de Volkswagen (littéralement: voiture du peuple) en 1937. A ce moment-là, Ferdinand Porsche travaillait déjà sur des prototypes depuis deux ans et la Coccinelle entrera en production dès 1940.

Le modèle

Si la Cox est toujours produite au Brésil, il y a bien longtemps que le sigle VW orne d'autres véhicules.

Le succès de la Golf a permis le développement d'une gamme très diversifiée, au sommet de laquelle l'ambition (d'aucuns ont écrit la mégalomanie) de l'ancien patron M. Piëch a placé la Phaeton, concurrente directe des grosses Mercedes et BMW.

Les versions

Le ticket d'entrée dans les sphères de l'automobile de haut luxe passant par une 12 cylindres, la Phaeton la plus puissante (420 ch) reçoit un W12 et quatre roues motrices en prime: 118.660 € en version 4 places et 112.430 € si vous vous contentez d'une banquette à l'arrière. Il y a aussi un diesel. Mais quel moteur: V10, 5 l, 313 ch. A partir de 90.630 €. En bas de l'échelle, le modèle essayé: 3 l 2 V6, essence, 241 ch. Quatre ou cinq places, manuelle ou automatique: de 66.320 € à 77.730 €.



La fiche technique

Longueur	5 m 06
Largeur	1 m 90
Hauteur	1 m 45
Empattement	2 m 88
Poids	2.035 kg
Coffre	500 dm ³
Pneus	235/60 R16
Réservoir	90 l
Moteur	V6 EURO 4
Cylindrée	3189 cm ³
Puissance	241 ch (177 kW) à 6.200 tr/min
Couple	315 Nm à 2.400 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	84 x 95,9 mm

L'équipement

Aide au stationnement AR/AV	série
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable	non disponible
Boîte automatique	5 rapports Tiptronic
Climatiseur	série
Cruise control	série
ESP + ABS + EBD + ASR/MSR	série
Intérieur cuir	série
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques AV/AR	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée/laquée	1.166 €/3.850 €
Projecteurs au xénon	série
Rétroviseurs électriques/rétractables	série
Roue de secours	normale
Sièges AV réglables en hauteur	série
Sièges AV électriques/à mémoire	série
Store pare-soleil électr. AR	478 €
Système navigation GPS	2.893 €
Télécommande verrouillage central	série
Toit ouvrant électrique	1.517 €
Volant réglable haut. et prof. + easy entry	série
Radio CD 10 HP	série

Les chiffres

Vitesse maximale	242 km/h	Consommation sur route	9,4 l
De 0 à 100 km/h	9,2 s	Consommation mixte	12,2 l
Km départ arrêté	30,5 s	Prix achat	68.330 €
Garant. 2 ans/gar. mobilité: à vie		Taxe circulation	794,90 €
Consommation urbaine	17,2 l	Taxe mise en circ.	4.709,00 €



A l'arrêt



"Elle est très belle, la nouvelle Passat", nous a fait le portier de la Cour des Loges à Lyon. Nous ne sommes pas certain que nous aurions apprécié, si nous avions été le véritable propriétaire de la Phaeton. Mais bravo pour la discrétion, la voiture ne faisant pas ses 5 mètres de long et 1 m 90 de large, sauf dans un piétonnier... A l'intérieur, tout est fait pour vous rendre le voyage agréable. La finition est parfaite (et de bon goût...), la climatisation discrète, l'insonorisation poussée.

Sur la route



Ce genre d'automobile ne s'apprécie réellement que sur de longues distances: conducteur ou passager, au bout de huit heures de route, vous êtes frais comme au départ! Mais, dans cette catégorie, cela n'a rien d'exceptionnel. Le V6 n'est pas réellement éblouissant ni en performances ni en consommation. Par contre, direction (bien assistée), freinage et amortissement ne méritent que des éloges.

Porte-monnaie



Il doit certainement être possible de trouver un rapport finition-qualité/prix meilleur, mais est-ce le critère déterminant pour l'acheteur d'un véhicule dans ce segment? La dotation de base est correcte, mais il y a encore quelques options aussi incontournables que chères: on songe au GPS ou au toit ouvrant électrique. D'autre part, si l'on roule beaucoup (et dans le cas contraire, pourquoi une telle auto?), le budget carburant risque de faire tiquer votre percepteur!

Le bilan

Que VW désire asseoir définitivement sa notoriété se comprend. Et un véhicule de haut luxe est à ce niveau plus emblématique qu'un gros 4 x 4, quoi qu'on en pense. Quant à savoir si la Phaeton possède suffisamment d'arguments pour convaincre beaucoup d'acheteurs de *Béhèmes*-Mercedes à sauter le pas: nous sommes plus perplexes. La nouvelle venue ne possède aucun atout supplémentaire, sauf peut-être la garantie de mobilité à vie et un service après-vente *aux petits oignons*: de 66.320 € à 77.730 €.