



Un essai détaillé
de Christian HUBERT



VW Touran 2.0 TDI 136



La concurrence

Volkswagen Touran 2.0 TDI 136 Highline	26.480 €	4m00	136 ch
Citroën Xsara Picasso 2.0 HDI Exclusive	21.750 €	4m28	90 ch
Daewoo Tacuma 2.0 Class A	20.000 €	4m35	121 ch
Fiat Multipla 1.9 JTD 115 ELX	20.600 €	3m99	115 ch
Renault Scénic II 1.9 dCi 120 Privilège	24.150 €	4m00	120 ch
Honda Stream 1.7i ES	21.385 €	4m57	125 ch
Mazda Premacy 2.0 TDVi TSI (7 pl)	21.199 €	4m30	100 ch
Mercedes Vaneo 1.7 CDI 67 kW	21.659 €	4m19	91 ch
Nissan Almera Tino 2.2 dCi 136 Tekna	25.900 €	4m26	136 ch
Opel Zafira 2.2 DTi Elegance	24.850 €	4m32	125 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 39
Largeur	1 m 79
Hauteur	1 m 65
Empattement	2 m 68
Poids	1.557 kg
Coffre	de 695 à 1.989 dm ³
Pneus	205/55R15
Réservoir	60 litres
Moteur	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1968 cc
Puissance	136 ch (100 kW) à 4.000 km/h
Couple	320 Nm à 1.750 t/m
Transmission	AV
Alésage - course	81x95,5

A l'arrêt



Le Touran ne casse pas la baraque sur le plan esthétique où sa sobriété, prélude à ce que sera la prochaine Golf, est la qualité principale, mais on se doit de considérer l'habitabilité générale qui reste une des meilleures de sa catégorie. Les passagers arrières sont choyés, les rangements sont très nombreux, mais l'ambiance générale est assez terne.

Sur la route



Le Touran propose un confort assez ferme sur les irrégularités à basse vitesse, mais il dispose de liaisons au sol dynamiques qui ne provoquent aucune surprise désagréable. Au niveau des performances, le nouveau moteur TDI 2.0 permet au Touran de s'installer au sommet de la hiérarchie en la matière. Son couple exceptionnel de 320 Nm et son excellente boîte à six rapports autorisent des performances supérieures à celles des concurrents.

Porte-monnaie



Le Touran s'impose d'emblée comme l'un des plus chers sinon le plus cher des monospaces de sa catégorie. Bien sûr, son prix reste correct, si l'on tient compte de la valeur de revente d'une Volkswagen, ainsi que d'un bon équipement, et la puissance du véhicule, par rapport à sa cylindrée, demeure dans des limites raisonnables, tout comme la consommation. Reste que ce n'est certes pas un achat bon marché.

Le bilan

Le Touran n'est certainement pas un mauvais véhicule, loin de là, mais il n'a pas profité de son (important) retard pour se montrer innovant. Il reprend ce que les concurrents ont fait de bien (par exemple, la possibilité de sept places) et y ajoute le savoir-faire VW. Finalement, le plus concret est sans doute l'habitabilité générale, mais l'ensemble manque de personnalité. Il ne fait pas de doute que le Touran prendra sa part de gâteau, cannibaliser un peu le Sharan, mais il ne dévorera pas la concurrence...

FURIEUSEMENT

Kyoto : qui en rit ?

Certains anciens ministres verts doivent rire sous cape : le nouveau gouvernement, dont ils sont exclus, semble plus se soucier des obligations découlant du protocole de Kyoto qu'eux-mêmes ne l'ont jamais fait en quatre ans de législature ! En ligne de mire, l'essence et le diesel. Et pour en décourager l'usage, quoi de mieux qu'une augmentation des accises qui les frappe ? "De qui se moque-t-on ?", demande Federauto dans un communiqué au picrate : l'accord gouvernemental prévoyait un glissement des taxes fixes (TMC, taxe de circulation, etc.) vers les coûts variables et l'on ne retrouve que des petites mesures, infinitésimales, dans le projet de loi-programme ! Kyoto n'est, à notre sentiment, que le manteau de Noé qui recouvre tout simplement un besoin d'argent toujours plus grand. Si les taxes sur le tabac finiront bien, un jour, d'avoir raison de quelques fumeurs supplémentaires, ce ne sont pas quelques euros sur un plein qui vont empêcher les automobilistes de rouler. D'ailleurs, l'essence et le diesel resteront encore moins cher en Belgique que dans pas mal de pays étrangers ! L'automobile est une perpétuelle vache à lait et le gouvernement le sait parfaitement. Le pire qui pourrait se produire c'est que, subitement, dans un grand élan d'intelligence plus personne ne roule durant une période un peu conséquente et que tout le monde se précipite sur son vélo (gratuit !) et dans les transports en commun (que l'on voudrait gratuits aussi...). L'Etat serait en faillite immédiate...

Bruno Godaert

La marque

Volkswagen a longtemps été la marque n°1 en Belgique. Aujourd'hui, elle a dû céder la totalité du podium aux marques françaises. L'une des raisons de ce recul est le retard pris dans l'élaboration d'un monovolume compact, au profit de modèles plus prestigieux, comme le Touareg ou la Phaetom, sans doute bons pour l'image de la voiture de tout le monde mais pas pour faire du volume. Aujourd'hui, avec la cinquième édition de la Golf, disponible dans six mois, et le Touran, la marque de Wolfsburg espère bien récupérer son retard.

Le modèle

On dira qu'il sort deux ou trois ans trop tard, en tout cas bien après une dizaine de concurrents et, surtout, les Scénic, Zafira et Picasso.

Les versions

Le Touran est disponible avec deux moteurs 1.6 essence (102 et 115 chevaux), et trois moteurs diesel TDI de 100 (1.9), 136 et 140 chevaux (2.0). Avec trois niveaux d'équipement, Base, Trendline et Highline. La 140 chevaux possède une boîte automatique à 6 vitesses. Les autres modèles, à l'exception de la 102 chevaux essence ont une boîte six vitesses manuelle. Les prix s'échelonnent de 18.700 à 28.030 €.



L'équipement

Aide au stationnement	Non disponible
Antibrouillards AV	S
Banquette AR rabattable	S
Boîte automatique	x €
Climatiseur électronique	S
Cruise control	S
Essuie-glace AR	S
Intérieur cuir	2.396 €
Jantes en alliage	S
Lève-vitres électriques	S
Ordinateur de bord	S
Peinture métallisée	450 €
Projecteurs au xénon + lave-phares	967 €
Rétroviseurs électriques	S
Configuration 7 sièges	690 €
Siège AV réglable en hauteur	S
Sièges AV électriques	Non disponibles
Sièges chauffants	Non disponibles
Radio CD	S
Télécommande	S
Toit ouvrant électrique	852 €
Volant réglable hauteur et profondeur	S
Alarme périphérique	345 €

Les chiffres

Vitesse maximum	197 km/h	Consommation sur route	5,2 l
De 0 à 100 km/h	10,6 sec	Consommation mixte	6,0 l
Km départ arrêté	x sec	Prix achat	26.480 €
Garantie	2 ans	Taxe circulation (11cv)	443,31 €
Consommation urbaine	7,6 l	Taxe mise en circul.	495 €

