

# VW Beetle Cabrio 2.0 A



Un essai détaillé de Bruno Godaert



## La concurrence

<b>Audi A4 Cabrio 1.8 T</b>	34.350 €	4 m 56	163 ch
<b>BMW série 3 Cabrio 318i</b>	36.000 €	4 m 49	136 ch
<b>Chrysler Sebring Cabrio 2.0 LX</b>	31.823 €	4 m 92	140 ch
<b>Citroën C3 Pluriel 1.6 16V Sensodrive</b>	17.750 €	3 m 94	110 ch
<b>Mercedes-Benz CLK 200 K Cabrio</b>	43.923 €	4 m 64	163 ch
<b>Opel Astra Cabrio 1.8 16V</b>	23.450 €	4 m 27	125 ch
<b>Peugeot 307 CC 2.0 I. 16V</b>	non fixé	4 m 34	136 ch
<b>Renault Megane Coupé-Cabrio 2.0 I. 16V</b>	22.250 €	4 m 36	134 ch
<b>Saab 9-3 Cabrio 2.0 t S</b>	33.750 €	4 m 64	150 ch
<b>Volvo C70 Cabrio 2.0 T</b>	38.750 €	4 m 72	163 ch

## La fiche technique

Longueur	4 m 08
Largeur	1 m 72
Hauteur	1 m 50
Empattement	2 m 51
Poids	1.406 kg
Coffre	201 dm <sup>3</sup>
Pneus	205/55 R16
Réservoir	55 l
Moteur	4 cyl. en ligne EURO 4
Cylindrée	1984 cm <sup>3</sup>
Puissance	115 cv (85 kW) à 5.400 tr/min
Couple	172 Nm à 3.200 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	82,5 x 92,9 mm

## A l'arrêt



Pas de doute, elle a du succès et tout le monde regarde avec sympathie ce modèle qui possède une bouille aussi avenante décapoté que couvert. La vitre arrière est en verre, et la capote électrique (en option) facile à utiliser. Seul problème: on n'a pas toujours envie de placer le couvre-capote qui utilise... une bonne partie d'un coffre déjà petit. En place, le coupe-vent – très utile – réduit l'auto à une stricte deux places.

## Sur la route



Un cabrio, c'est fait pour savourer la nature, pas pour rouler en trombe sur autoroute! Avec la New Beetle, vous ne serez guère tenté: même le 2 l de 115 chevaux ne propose que des performances très quelconques. La boîte tiptronic est agréable, mais n'apporte rien de plus qu'une simple B.A. dans la plupart des circonstances. Sur la route, rien à craindre: une batterie complète de surveillants électroniques veille au grain... et à votre sécurité.

## Porte-monnaie



Dans un pays comme la Belgique, on n'achète pas un cabrio par nécessité! C'est donc, au choix, un objet de luxe, de fantaisie ou de passion et, à ces différents titres, la différence a un prix. Qui n'est d'ailleurs pas réellement exagéré en l'espèce, surtout que ce genre d'auto conserve toujours une certaine valeur. Consommation et frais d'utilisation restent dans la norme.

## Le bilan

A qui s'adresse cette mexicaine bien née? Le constructeur espère beaucoup qu'elle séduira les jeunes générations qui, précisément, n'ont pas connu la Cox originelle. On peut craindre néanmoins que ceux-ci, une fois passé le premier moment d'émotion, ne s'interrogent quant aux aspects pratiques de l'engin. Et là, le bulletin est moins bon: coffre quasi inexistant, places arrière étriquées ou inutilisables, conduite en ville rendue délicate du fait que l'on cerne mal les contours de l'auto. Bref: à réserver plutôt aux vrais fanas!

## FURIEUSEMENT

### Ozone : récompenser le progrès

Pas moins de dix cabinets ministériels se penchent, ces jours-ci, sur les mesures à prendre pour combattre la pollution par l'ozone. Fatalement, chacun y va de sa petite idée! Une des moins intelligentes qui soit est celle d'instaurer une circulation alternée en fonction du dernier chiffre de la plaque d'immatriculation. Car enfin, dans pareilles matières, c'est l'efficacité qui doit primer et pas une interdiction pour le plaisir. Il n'y a aucune raison de pénaliser les véhicules peu polluants et de laisser circuler (fut-ce un jour sur deux) ceux qui sont, à eux seuls, responsables de 85 % des dégâts. Un récent communiqué de presse de DaimlerChrysler est édifiant: la consommation moyenne de carburant a été réduite, en moyenne de 24 % depuis 1990. Mais, mieux encore: la diminution des émissions de gaz d'échappement par rapport à cette période peut aller jusqu'à 97 % au-dessous des valeurs de l'époque. La seule idée valable, et motivante pour les automobilistes soucieux d'écologie, est celle de la Région bruxelloise qui plaide pour l'instauration d'une *pastille verte* attribuée aux voitures propres. On ne comprend pas fort bien les objections de quelques-uns qui affirment que les contrôles seraient difficiles. Et les plaques, alors? Non, la réalité est sans doute plus cruelle: l'immense majorité du parc communal (camions de voirie et autres) et des transports en commun serait montrée du doigt. Car lorsqu'on parle de vieux matériel...

Bruno Godaert

## La marque

Avec 4.685.454 véhicules assemblés, le groupe Volkswagen se positionnait en 2002 en quatrième position des géants de l'automobile, juste devant Renault-Nissan et DaimlerChrysler. Pas mal pour un constructeur fondé en 1937 seulement. Ses usines sont implantées sur 4 des 5 continents et certains modèles voyagent beaucoup avant de fouler le sol européen: la New Beetle cabriolet vient du Mexique.

## Le modèle

La première Coccinelle cabriolet est apparue en 1949 et elle fait, depuis, pâler de jalousie la Golf, dont la dernière version décapotable, encore basée sur la Golf III, a disparu des catalogues sans bruit ni annonce. Heureusement, dès la présentation du prototype *Concept 1* (en 1994), une version *ouverte* était prévue. Elle s'est fait attendre mais arrive pour reprendre le flambeau.

## Les versions

Trois motorisations essence (1 l 4, 75 ch; 1 l 6, 102 ch et 2 l 0, 115 ch) et le 1.9 TDi de 100 ch constituent l'offre de base qui démarre à 18.600 €. Seule la 2 l 0 est disponible en boîte automatique (la tiptronic essayée). Sans être kilométrique, la liste des options est néanmoins assez longue et permet à chacun une personnalisation à la carte.



## L'équipement

ABS/ASR/ESP	série
Antibrouillards AV	157,30 €
Airbags frontaux/latéraux	série
Boîte automatique tiptronic 6 vitesses	série
Climatiseur mécanique	série
Capote électrique + pare-vent + alarme	1.200 €
Aide au stationnement	475 €
Intérieur cuir + sièges chauffants	1.832 €
Jantes en alliage (6,5 j x 16)	série
Lève-vitres électriques AV	série
Ordinateur de bord	non disponible
Peinture métallisée	345 €
Projecteurs au xénon	non disponible
Rétroviseurs électriques/dégivrants	série
Roue de secours	kit gonflage
Sièges AV réglables en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponible
Régulateur de vitesse	355 €
Système navigation	non disponible
Verrouillage central/à distance	série
Trappe à skis	série
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD / 10 HP	941,38 €

## Les chiffres

Vitesse maximale	181 km/h	Consommation sur route	6,9 l
De 0 à 100 km/h	12,9 s	Consommation mixte	9,2 l
Km départ arrêté	34,5 s	Prix achat	25.660 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	319,84 €
Consommation urbaine	13,3 l	Taxe mise en circul.	247,00 €

