

Alfa Romeo 147 GTA



Un essai détaillé
de Bruno Godaert



La concurrence

Alfa Romeo 156 3.2 V6 GTA (4 p.)	40.650 €	4 m 44	250 ch
Audi A3 3.2 V6 Ambition Quattro (3 p.)	32.850 €	4 m 21	250 ch
Ford Focus 2.0 RS (3 p.)	34.250 €	4 m 17	215 ch
Mazda RX-8 Revolution 231 (4 p.)	37.499 €	4 m 44	231 ch
MG ZT 190 Plus (4 p.)	32.250 €	4 m 74	190 ch
Nissan 350 Z 3.5 V6 (2 p.)	35.000 €	4 m 31	280 ch
Renault Clio V6 (2 p.)	37.900 €	3 m 84	245 ch
Renault Mégane RS Coupé (3 p.)	30.000 €	4 m 23	225 ch
Subaru Impreza 2.0 WRX (4 p.)	24.495 €	4 m 42	225 ch
Volvo S40 T5 Elite (4 p.)	32.050 €	4 m 47	220 ch

FURIEUSEMENT

Dépannages : mollo, mollo !

Parmi les mésaventures les plus désagréables pouvant arriver à un automobiliste, figure celle de voir son véhicule déplacé par un service de dépannage à la demande de la police. C'est le royaume de l'abus... et il est plus que temps qu'on légifère. Fréquent : vous arrivez alors que le dépanneur est là. Il n'a absolument pas le droit d'emmener l'auto. La police propose parfois de lui refiler une petite somme (qui sera partagée ensuite ?) : illégal ! Il y a ensuite la manière dont on opère : pour pouvoir rentabiliser le boulot au maximum, on va au plus vite. Quitte à mal arrimer les voitures et à les perdre en route (!) et, en toute hypothèse, à les malmenner. Comment prouver que les dégâts n'existaient pas préalablement à l'intervention ? Le plus grave se produit, quotidiennement, à l'occasion de la récupération de votre bien. Passons sur le manque d'amabilité mais pas sur les menaces : "Vous ne payez pas ? Vous ne recevez pas votre auto !" Là aussi, c'est contraire à la loi mais la procédure est tellement compliquée pour aboutir autrement, qu'on renonce. Il y a pourtant un moyen simple : rendre ce genre d'attitude pénalement punissable (une simple amende suffit) de façon que la police soit bien forcée d'intervenir, en votre faveur cette fois ! Des droits et des devoirs, tout le monde en a. Il n'y a aucune justification pour que les services de dépannage soient exemptés de respecter les droits de leurs clients obligés, même s'il s'agit pour certains d'une très longue tradition...

Bruno Godaert

La marque

Alfa Romeo, qui produit moins de 200.000 voitures par an, est la marque sportive du groupe Fiat. Après avoir utilisé la méthode Coué (*puisque'on vous le dit!*), le constructeur italien a décidé de surfer sur les vagues emmenant ses modèles 156 et 147 vers le succès en leur adjoignant une version enfin digne de l'illustre écusson.

Le modèle

D'abord, un petit bout d'histoire. Pour rappeler qu'actif sur les circuits, Alfa Romeo a obtenu des victoires en Formule Un, en prototype mais surtout en tourisme. Héritière directe de la fameuse Giulia présentée en 1962, la GTA se distinguera à partir de 1965, e.a., lors des 24 Heures de Spa-Francorchamps. Plus adaptées à un usage routier que leurs devancières, les GTA actuelles entendent perpétuer la tradition : des sportives hors norme.

Les versions

S'il n'y a qu'une seule 147 GTA, il existe par contre deux 156 (la berline et le Sportwagon) mues par le même 3 l 2 V6. La 147 est la moins chère, ses grandes sœurs étant facturées respectivement 40.650 et 41.800 € sans compter les nombreuses options possibles.

Ces trois modèles se justifient amplement tant ils sont différents dans leur philosophie d'utilisation.



La fiche technique

Longueur	4 m 21
Largeur	1 m 76
Hauteur	1 m 41
Empattement	2 m 55
Poids	1.360 kg
Coffre	280 dm ³
Pneus	225/45 ZR 17
Réservoir	63 l
Moteur	V6 transversal, Euro 4
Cylindrée	3.179 cm ³
Puissance	250 ch (184 kW) à 6.200 tr/min
Couple	300 Nm à 4.800 tr/min
Transmission	AV
Alésage-course	93 x 78 mm

L'équipement

ABS + ASR + EBD	série
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable	série
Boîte automatique	850 €
Climatiseur bizona	série
Cruise control	série
Essuie-glace AR	série
Intérieur cuir	1.150 €
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	375 €
Peinture Nuvola	990 €
Projecteurs au xénon	520 €
Rétroviseurs électriques/dégivrants	série
Roue de secours	temporaire
Siège AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponibles
Système navigation	1.590 €
Télécommande	série
Toit ouvrant	750 €
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD + 8 HP	série

Les chiffres

Vitesse maximale	246 km/h	Consommation sur route	8,6 l
De 0 à 100 km/h	6,3 s	Consommation mixte	12,1 l
Km départ arrêté	26,1 s	Prix achat	34.950 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation (16 ch)	803,22 €
Consommation urbaine	18,1 l	Taxe mise en circulation	4.957 €



A l'arrêt



En blanc Nuvola nacré, une couleur exclusive pour la 147 GTA, notre monture d'essai ne passait pas inaperçue : larges prises d'air à l'avant, grosses grilles d'évacuation à l'arrière, ailes élargies, bas de caisse type compétition, le ton est donné. A l'intérieur, itou : sièges voyants, pédalier alu, tableau de bord spécifique. Le coffre n'est pas énorme mais la banquette est rabattable et le volume de chargement reste donc plus que correct.

Sur la route



Dans la production actuelle, rares sont les voitures procurant encore de réelles sensations. La 147 GTA en fait résolument partie. D'abord, parce que son puissant V6 l'autorise à toiser la plupart de ses concurrentes. Mais il faut savoir maîtriser l'engin, dont la motricité peut être prise en défaut et qui n'apprécie pas particulièrement les revêtements dégradés. Pour les plus doués, l'antipatinage est désactivable.

Porte-monnaie



Modèle marginal, la 147 GTA n'est pas bradée, mais les 156 sont encore plus chères. Au prix de base, il faut ajouter la TMC et éventuellement celui de quelques options, comme l'intérieur en cuir et la navigation. Ne parlons pas du budget carburant qui ne doit pas être le souci principal des acheteurs de ce type d'auto. Côté tranquillité d'esprit, la voiture bénéficie d'une garantie normale et d'une motorisation qui a fait ses preuves.

Le bilan

Depuis le temps que l'on reproche aux Alfa – dont beaucoup roulent au diesel! – d'avoir perdu leur âme, voilà enfin un modèle digne de la légende. La GTA déborde d'originalité, au point de manquer de discrétion dans son aspect extérieur. Elle est utilisable au quotidien, même si ce n'est manifestement pas sa vocation première. Performante, elle exige de son propriétaire une certaine maturité et n'est certainement pas à mettre entre toutes les mains. Un tel véhicule se mérite... et se savoure.