

BMW X3 3.0i aut.



Un essai détaillé de Christian HUBERT



La concurrence

BMW X3 3.0i aut.	45.700 €	4 m 57	231 ch
BMW X53.0i	49.700 €	4 m 67	231 ch
Jeep Cherokee 3.7 V6	34.848 €	4 m 50	211 ch
Land Rover Freelander 2.5 V6 HSE	31.600 €	4 m 43	177 ch
Lexus RX 300 Business	45.410 €	4 m 74	204 ch
Mazda Tribute 3.0 V6 TRSI	31.399 €	4 m 40	197 ch
Mercedes M350	48.400 €	4 m 64	235 ch
Ssangyong Musso EX 3.2	35.642 €	4 m 66	220 ch
Volkswagen Touareg 3.2 V6	47.520 €	4 m 75	220 ch
Volvo V70 XC 2.5 T	37.800 €	4 m 73	210 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 565
Largeur	1 m 853
Hauteur	1 m 674
Empattement	2 m 795
Poids	1.770 kg
Coffre	480 dm ³
Pneus	235/55 R 17
Réservoir	67 litres
Moteur	6 cyl. en ligne
Cylindrée	2.979 cc
Puissance	231 ch à 5.900 tr/min
Couple	300 Nm à 3.500 tr/min
Transmission	4x4 permanent
Alésage - course	84 x 89,6

A l'arrêt



Sa silhouette ne surprend pas, elle est bien la petite sœur de la X5, même si elles sont nées loin l'une de l'autre. Son aînée était unanimement considérée comme un beau 4x4, il n'a donc pas fallu se creuser les méninges. Mais ce qui surprend, c'est l'habitabilité qui ne doit pas grand-chose à la série supérieure. Le confort est celui d'une bonne berline, et, si les matériaux intérieurs manquent un peu de qualité, on est bel et bien dans une BMW.

Sur la route



Le superbe 3 litres, 6 cylindres en ligne, la grande spécialité de la marque bavaroise, va à ravir dans cette caisse qui s'en contente largement. Cela procure à la fois un véritable plaisir de conduire et des performances plus que correctes, à peine altérées par la superbe boîte automatique (pas obligatoire). Comme le comportement routier est sans aucune mauvaise surprise, c'est vraiment une voiture à mettre entre toutes les mains... et qui ne se débrouille pas trop mal *off road*.

Porte-monnaie



On sait que BMW est une voiture chère, puisqu'elle se vend bien et que la plupart de ses clients sont satisfaits d'une sélection sur base du prix, d'autant que le prix de revente est toujours intéressant. Il reste que, si le prix de base, pas donné et extrêmement proche du X5, peut se concevoir, les options sont plus que jamais nombreuses et chères. On va même jusqu'à faire payer le kit de secours!

Le bilan

Voilà une nouvelle voiture intéressante, bien dans l'air du temps, et qui complète correctement la gamme BMW, mais il ne fait guère de doute qu'elle va surtout cannibaliser d'autres modèles bavarois, que ce soit la X5 qu'elle a beaucoup copiée, ou les versions Touring des Séries 3 et 5. Le prix et le nombre des options sont les seuls points vraiment négatifs, mais cette constatation est davantage propre à la marque qu'au modèle. Et quand les fidèles de BMW aiment, ils ne comptent généralement pas!

FURIEUSEMENT

Loi Durant : illégale ?

C'est une véritable bombe à retardement qu'Isabelle Durant a laissée en cadeau au gouvernement, juste avant de claquer la porte l'an dernier. Son code de la rue et sa nouvelle classification des infractions ont été rédigés à la va-vite par des irréflichs et le dossier ennue tout le monde jusque dans les milieux judiciaires. Pour des motifs pratiques, tout d'abord : dans pas mal d'arrondissements, l'arriéré des tribunaux de police est tel que l'on n'est pas prêt à absorber un surplus de travail au cas où beaucoup d'automobilistes verbalisés choisiraient de plaider plutôt que de... payer. C'est pourtant leur droit le plus strict : d'autant plus que la loi pourrait bien se révéler juridiquement caduque sur plus d'un point. Un haut magistrat ne nous a pas caché que le passage du retrait préventif de quinze jours à un mois l'inquiétait. "Le Conseil d'Etat estime que l'on se trouve à la limite de l'admissible", a-t-il dit. On peut en effet admettre que l'on prive quelqu'un, qui a bu ou qui a roulé drogué, de son permis, le temps qu'il retrouve ses moyens. C'est une mesure administrative de *sûreté*. Mais interdire à quelqu'un de conduire durant 30 jours pour avoir roulé un peu vite sans mettre personne en danger revient à lui infliger une véritable *peine* sans qu'il ait eu l'occasion de se défendre, ce qui est contraire aux règles de base de notre procédure pénale. Bref, quelques recours bien ficelés pourraient ridiculiser la Belgique, une fois de plus. Apparemment, cela ne chipe pas Bert Anciaux...

Bruno Godaert

La marque

BMW est bien sûr l'un des grands spécialistes de la voiture de luxe et la Belgique est une de ses terres de prédilection puisque, toutes proportions gardées, c'est chez nous que la marque bavaroise connaît son meilleur taux de pénétration.

Le modèle

Pour ne pas rater le convoi d'un segment en pleine évolution, BMW s'est lancé, il y a un peu plus de trois ans, dans la construction d'un gros 4x4 SUV, le X5, construit dans l'usine américaine de Caroline du Nord. Son succès ne s'est pas démenti, mais l'heure est à des engins un peu plus compacts. Le X3 est, grosso modo, au X5, ce que la Série 3 est à la Série 5. Bien que, de prime abord, ils se ressemblent fort, ces deux véhicules sont très différents et ne partagent que certains moteurs et les boîtes de vitesses. D'ailleurs, le nouveau X3 est, lui, construit en Autriche.

Les versions

Contrairement au X5, le X3 n'a pas (encore?) de version ultrapuissante, mais peut compter sur deux 3 litres, un diesel (204 ch) et un essence (231 ch), ainsi que sur un plus petit moteur à essence, de 2.5 et 192 chevaux. Le tout en une seule version d'équipement, mais une multitude d'options.



L'équipement

Aide au stationnement	850 €
Antibrouillards AV	5
Banquette AR rabattable	5
Boîte automatique	2.400 €
Climatiseur	700 €
Cruise control	5
Kit légal	60 €
Intérieur cuir	1.990 €
Jantes en alliage	5
Lève-vitres électriques	5
Ordinateur de bord	5
Peinture métallisée	740 €
Projecteurs au xénon	700 €
Phares de virage adaptatifs	480 €
Essuie-phares	320 €
Siège AV réglable en hauteur	5
Sièges AV électriques	1.450 €
Sièges chauffants	435 €
Système navigation	1.600 €
Rails de fixation	270 €
Toit ouvrant	1.700 €
Volant réglable hauteur et profondeur	5
Soutien lombaire	330 €

Les chiffres

Vitesse maximale	210 km/h	Consommation sur route	9,1 l
De 0 à 100 km/h	9 s	Consommation mixte	12,1 l
Km départ arrêté	30,6 s	Prix achat (avec b. aut.)	45.700 €
Garantie	Trois ans	Taxe circulation (15 cv)	613,25 €
Consommation urbaine	17,4 l	Taxe mise en circul.	2.478 €

