



Un essai détaillé  
de Bruno Godaert



# Fiat Idea 1.3 JTD

## La concurrence

Audi A2 1.4 TDI	18.410 €	3 m 83	75 ch
Citroën C3 1.4 HDI Exclusive	16.250 €	3 m 85	70 ch
Ford Fusion 1.4 TDCi Ghia	16.175 €	4 m 02	68 ch
Mazda 2 CVDi TRSi	16.399 €	3 m 93	68 ch
Nissan Almera 1.5 dCi Visia Plus 5 p.	16.650 €	4 m 20	82 ch
Opel Meriva 1.7 DTI Cosmo	15.895 €	4 m 04	75 ch
Peugeot 206 SW 1.4 HDi	14.200 €	4 m 03	69 ch
Renault Scénic 1.5 dCi Référence	18.300 €	4 m 26	82 ch
Toyota Yaris Verso 1.4 D-4D Sol	16.030 €	3 m 81	75 ch
Volkswagen Caddy People SDi Trend 3 p.	15.357 €	4 m 44	70 ch

## La fiche technique

Longueur	3 m 93
Largeur	1 m 66
Hauteur	1 m 70
Empattement	2 m 51
Poids	1.200 kg
Coffre	320 à 1.420 dm <sup>3</sup>
Pneus	195/65 R15
Réservoir	47 l
Moteur	4 cyl. en ligne, transversal
Cylindrée	1251 cc
Puissance	70 ch (51 kW) à 4.000 tr/min
Couple	180 Nm à 1.750 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	69,6 x 82 mm

## A l'arrêt



L'Idea, destinée avant tout à se mouvoir dans les zones urbaines où les places de parking sont rares, est plutôt courte : moins de quatre mètres. Ses proportions équilibrées, tant en hauteur qu'en largeur, parviennent à gommer l'aspect cubique qu'a parfois ce genre d'auto. L'habitabilité, tant à l'avant qu'à l'arrière, est très acceptable et les espaces de rangement sont astucieux. Les sièges ne sont malheureusement pas amovibles.

## Sur la route



Toutes les versions sont équipées d'office de l'ABS (bravo!), tandis que l'ESP est une option facturée 600 € : pas réellement indispensable, le châssis (celui de la Punto) étant fondamentalement sain. La tenue de route est d'autant plus correcte que les performances, avec le 1.3 JTD, restent assez limitées : le poids de l'auto expliquant cela. Pour les gros rouleurs, le 119 est certainement une meilleure option. Le confort par contre est réel, même sur revêtement dégradé.

## Porte-monnaie



Partant de la constatation que l'offre est relativement large et que nul n'est obligé de s'encombrer d'un équipement luxueux dont il n'a que faire, l'on peut admettre que les prix de base sont plutôt avantageux. Si le 113 JTD n'est pas un foudre de guerre, il est par contre intéressant fiscalement : TMC et taxe de circulation (7 ch) rendent ce petit moteur très attractif. Il est par ailleurs prévu pour tenir au moins 250.000 km sans révisions majeures.

## Le bilan

Si Fiat souffre dans notre pays d'un déficit d'image, il faut bien reconnaître que la production actuelle traduit une réelle volonté d'assurer au consommateur la fiabilité et le sérieux de construction qui ont fait le succès des voitures asiatiques chez nous. Ça et là, on tombe sur de petites lacunes. A défaut de réel brío, un moteur comme le 1.3 Multijet est un bijou technologique peu bruyant à l'usage et relativement sobre. N'enterrons pas trop vite une des plus anciennes marques de la vieille Europe...

## FURIEUSEMENT

### La répression à outrance...

Le nouveau tarif des amendes et la classification surréaliste de certaines infractions soi-disant graves ne cessent de susciter des réactions auprès de nos lecteurs. Il faut reconnaître qu'ils sont en bonne compagnie : même le très sérieux magazine *Touring* relève quantité d'inepties. Isabelle Durant (Ecolo) qui – quoi qu'on en dise – est bel et bien à l'origine de ce salmigondis semble déplorer un déficit d'information à la base. C'est oublier qu'elle aurait eu, à l'époque, tout le loisir d'expliquer en long et en large ce nouveau processus de répression à outrance. Mais, comme en Belgique on se situe toujours entre deux élections, elle s'en est bien gardée. Pour rester objectif, soulignons aussi que si elle a eu les mains libres pour mener à bien cette œuvre inéquitable (où les cyclistes, e.a., peuvent quasi tout se permettre), c'est parce que le libéral Verhofstadt ne voulait à aucun prix d'un permis à points qu'il avait tant critiqué lorsqu'il était dans l'opposition ! Que va-t-il se passer maintenant, en pratique ? Tout dépendra de l'attitude qu'adopteront les différents parquets compétents en matière de roulage. Car, entre la perception immédiate et la comparution devant le tribunal de police, il y a – encore et toujours – la possibilité pour le ministère public de proposer une transaction... raisonnable aux contrevenants. Ce qui interviendra plus souvent dans certains arrondissements judiciaires que dans d'autres, sans doute... Une affaire à suivre et nous y reviendrons certainement.

Bruno Godaert

## La marque

A force de sans cesse souligner les difficultés du groupe Fiat, on en viendrait à oublier les efforts produits par celui-ci pour garder son rang de *grand* constructeur européen. Les nouveaux produits se succèdent à un rythme soutenu et certaines motorisations (comme le 1.3 JTD) sont à ce point appréciées qu'on les retrouve chez Opel (Corsa et Agila) ou sous le capot des Suzuki Wagon R et Ignis !

## Le modèle

La dernière-née de la gamme Fiat traduit bien la philosophie de la marque : (re)devenir le spécialiste de la petite voiture, un domaine qu'on n'entend pas délaisser aux Asiatiques. Réponse italienne au Meriva d'Opel, l'Idea précède de peu la future Renault Modus dévoilée à Genève.

## Les versions

D'emblée, le choix s'articule autour de deux motorisations essence (112 de 80 ch ou 114 de 95 ch) et deux motorisations diesel (113 de 70 ch ou 119 de 100 ch). Il y a trois niveaux d'équipement : Active, Dynamic et Emotion. A l'offre de base, qui commence à 13.400 € pour culminer à 17.850 €, il faut ajouter les multiples possibilités de personnalisation, qui se traduisent par une liste d'options assez conséquente allant du toit ouvrant au système de navigation...

## L'équipement (Emotion)

Aide au stationnement	série
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable	série
Boîte automatique	1.000 €
Climatiseur	série
ESP	600 €
Essuie-glace AR/automatique	série
Intérieur cuir	non disponible
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques AV/AR	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	400 €
Projecteurs au xénon	750 €
Rétroviseurs électriques/rabattables/dégivrants	série
Roue de secours	temporaire
Siège AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponible
Régulateur de vitesse	250 €
Système navigation	1.800 €
Télécommande	série
Toit ouvrant	1.100 €
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD	série

## Les chiffres

Vitesse maximale	160 km/h	Consommation sur route	4   5
De 0 à 100 km/h	17,5 s	Consommation mixte	5   1
Km départ arrêté	38,5 s	Prix achat (Emotion)	16.600 €
Garantie	2 ans ou 100.000 km	Taxe circulation	201,67 €
Consommation urbaine	6   2	Taxe mise en circulation	61,50 €

