

# Renault Mégane CC 2.0



Un essai détaillé de Christian HUBERT



## La concurrence

Daihatsu Coppen	17.590 €	3 m 40	68 ch
Lexus SC 430	72.905 €	4 m 52	286 ch
Mercedes SLK 200 Kompressor	37.631 €	4 m 00	163 ch
Peugeot 206 CC 2.0 Roland-Garros	20.880 €	3 m 84	138 ch
Peugeot 307 CC 2.0 Dynamique	24.730 €	4 m 35	138 ch
Renault Mégane CC 2.0 Dynamique Luxe	24.050 €	4 m 35	134 ch
Mercedes SL 350	83.006 €	4 m 54	245 ch
Cadillac XLR (pas encore commercialisée)			
Opel Tigra (pas encore commercialisée)			
Hyundai CCS (pas encore commercialisée)			

## La fiche technique

Longueur	4 m 36
Largeur	1 m 78
Hauteur	1 m 40
Empattement	2 m 52
Poids	1.510 kg
Coffre	190 (toit rétracté) et 490 dm <sup>3</sup>
Pneus	205/50 VR17
Réservoir	60 litres
Moteur	4 cyl. 16v
Cylindrée	1.998 cc
Puissance	136 ch à 5.500 tr/min
Couple	191 Nm à 3.750 tr/min
Transmission	AV
Alésage - course	82,7x93

## A l'arrêt



Esthétiquement, la Mégane CC ne manque pas d'élégance, ce qui n'est pas facile à réaliser pour un véhicule qui assume sa polyvalence et se veut deux voitures en une seule. Il ne reste plus grand-chose de la Mégane II berline, si ce n'est le bouclier avant, le capot et les projecteurs. Malgré sa longueur, on regrettera un manque d'habitabilité aux sièges arrière, mais il s'agit néanmoins d'une vraie quatre places. Un grand bon point pour le toit en verre escamotable, une prouesse technique, un autre pour la facilité d'utilisation : la transformation de coupé en cabriolet et vice versa s'effectue en 22 secondes par simple poussée sur un bouton. Un mauvais, en revanche, pour les arceaux de sécurité automatiques, disponibles seulement moyennant option.

## Sur la route



Des performances très correctes mais inférieures à celles de la berline à motorisation correspondante, et un comportement routier qui ne perd que très peu de choses par rapport à cette même berline, la spécificité CC ne pénalise pas trop la conduite.

## Porte-monnaie



Un million de nos vieux francs, ce n'est pas donné, mais relativement correct pour ce genre de voiture. Elle vaut donc 5.000 € de plus que la berline correspondante. Il y a déjà une Mégane CC à 21.850 €. Les options restent relativement nombreuses, le label Euro4 permet de réduire au minimum la taxe de mise en circulation.

## Le bilan

La Renault Mégane CC ouvre de nouveaux horizons. Avec la Peugeot 307 CC, elle est le seul coupé à toit rétractable à offrir quatre vraies places, dans une fourchette de prix relativement raisonnable. En attendant que d'autres généralistes plongent dans ce segment, le choix n'est possible qu'entre ces deux autos. A prix, équipement et motorisation égaux, Renault cède du terrain sur le plan de l'habitabilité arrière et des performances, mais a l'avantage d'un toit vitré, du confort de suspension et de la consommation.

## FURIEUSEMENT

### Travaux : c'est la grande misère !

Malgré toutes les précautions qui avaient été prises – nous affirme-t-on –, il n'a pas fallu plus d'un jour ou deux pour que les premiers accidents surviennent à hauteur des immenses chantiers entrepris sur l'E411 et l'E25. On peut tout de même se poser des questions : ne pouvait-on pas prévoir qu'à force de rétrécir les bandes de circulation, l'on pousserai certains véhicules à frôler l'ornière (non remblayée) puis à y tomber... pour se renverser ensuite comme ce fut le cas pour quelques camions ? Résultat : après vingt-quatre heures de réflexion, l'on renonçait aux deux bandes étroites de circulation pour une seule, plus large. Tant pis pour la fluidité du trafic que l'on avait voulu préserver. L'ennui, c'est que l'on est parti ainsi jusqu'en octobre et puis rebelote de mars à octobre 2005 ! Comme nous le confiait un spécialiste en matière de mobilité : "Il faudrait envoyer nos ingénieurs en stage en Allemagne et aux Pays-Bas pour voir comment cela se passe." Le pire est très certainement à venir avec la prochaine transhumance de nos voisins du Nord et de leurs fameuses caravanes vers le sud de la France. Il faut être naïf de croire que l'unique panneau figurant juste avant le carrefour Léonard et les invitant à rejoindre Langres par Reims va suffire. D'abord, parce que le détour est long. Ensuite, parce qu'il est cher en péage. Reste la nationale 4. On la réserve à qui ? Aux grenouilles vertes ?

Bruno Godaert

## La marque

Renault a repris la tête du marché, grâce, essentiellement, à sa gamme Mégane, totalement recomposée et très diversifiée. Depuis son mariage avec Nissan, la marque au losange se porte comme un charme.

## Le modèle

Dans la galaxie Renault, il ne manque pas grand-chose, à part peut-être les vrais 4x4, qui sont une spécialité de la marque sœur, Nissan. Le Coupé Cabriolet est un nouveau concept, celui du toit métallique rétractable, mais, si nous avons pu en réunir dix (voir le tableau), seul le Peugeot 307 CC s'inscrit comme un véritable rival.

Les autres généralistes vont certainement y venir, mais Renault, on l'a vu avec les monospaces, fait souvent figure de précurseur. Cette voiture-ci s'inscrit dans la gamme phare de la marque au losange, la Mégane, qui compte pas moins de sept concepts.

## Les versions

Il y a deux niveaux d'équipement, Luxe et Confort, et trois de finition, Authentique, Dynamique et Privilège. Et trois motorisations, deux essences (1.6 de 113 ch et 2.0 de 134 ch) et une diesel (1.9 dCi) de 115 ch. Mais bientôt apparaîtra une version musclée, la 2.0 turbo de 165 ch.

## L'équipement

Aide au stationnement	5
Antibrouillards AV	5
Banquette AR rabattable	Non disponible
Boîte automatique	1.000 €
Climatiseur	5
Cruise control	420 €
Filets antiremous	300 €
Intérieur cuir	(Uniquement sur Privilège)
Jantes en alu	5
Lève-vitres électriques	5
Ordinateur de bord	5
Peinture métallisée	350 €
Projecteurs au xénon	750 €
Rétroviseurs électriques	5
Arceaux de sécurité automatiques (arceaux fixes de série)	500 €
Siège AV réglable en hauteur	5
Sièges AV électriques	5
Sièges chauffants	300 €
Système de navigation	1.120 €
Télécommande	5
Kit de regonflage (bombe anticrevaison de série)	75 €
Volant réglable hauteur et profondeur	5
Radio CD	5

## Les chiffres

Vitesse maximale	201 km/h	Consommation sur route	6,5 l
De 0 à 100 km/h	9,9 s	Consommation mixte	8,2 l
Km départ arrêté	33 s	Prix achat	24.550 € (Dyn. Luxe)
Garantie	4 ans (km. illim.)	Taxe circulation (11 cv)	319,84 €
Consommation urbaine	11,2 l	Taxe mise en circul.	197 €

