

Nissan 350 Z



Un essai détaillé de Bruno Godaert



La concurrence

Alfa Romeo GT 3.2 V6 Distinctive	34.250 €	4 m 49	240 ch
Alfa Romeo GTV 3.2 V6 Lusso	37.750 €	4 m 30	240 ch
Audi TT Coupé 3.2 V6	42.450 €	4 m 04	250 ch
BMW Z4 3.0i	41.850 €	4 m 09	231 ch
Chrysler Crossfire 3.2 V6	35.090 €	4 m 06	215 ch
Honda S 2000	37.680 €	4 m 14	240 ch
Mazda RX-8 Revolution 231 (4 p.)	37.499 €	4 m 44	231 ch
Mercedes Benz SLK 350	46.464 €	4 m 08	272 ch
Porsche Boxster 3.2 S	52.877 €	4 m 32	260 ch
Renault Clio V6	37.900 €	3 m 84	254 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 31
Largeur	1 m 82
Hauteur	1 m 32
Empattement	2 m 65
Poids	1.545 kg
Coffre	235 l
Pneus	AV 225 - AR 245/45 R18
Réservoir	80 l
Moteur	V6 EURO 4
Cylindrée	3.498 cm ³
Puissance	280 ch (206 kW) à 6.200 tr/min
Couple	363 Nm à 4.800 tr/min
Transmission	Arr.
Alésage-course	95,5 x 81,4 mm

A l'arrêt



Pas à dire, elle en jette la Porsche japonaise ! La ligne possède la pureté d'un show-car, même l'aileron arrière est très discret. La face avant est – hélas – exposée aux gravillons : attention aux éclats de peinture. L'habitabilité pour deux est correcte, et il y a de la place pour les bagages d'un week-end. L'instrumentation est ultracomplète, la finition de bon aloi.

Sur la route



Dès la mise en route, le V6 ronronne discrètement et chaque accélération vous rappelle la sonorité que les Alfa... n'ont plus. La 350 Z a un potentiel réel et ne craint pas grand monde sur la route. A un point tel qu'on privilégie souvent une conduite... décontractée. Toutes les aides électroniques imaginables répondent *présent*, le confort est plus que correct pour une telle auto. Le diamètre de braquage est parfois pénalisant lors des manœuvres, mais à part cela...

Porte-monnaie



Il y a déjà une 350 Z à 35.000 € mais tant qu'à s'offrir un tel véhicule, il serait dommage de faire l'impasse sur le petit supplément de luxe (sièges électriques, régulateur de vitesse,...) offert par la version pack. Bien entendu, on n'échappe pas à la TMC maximale et on évitera une utilisation urbaine trop fréquente, sauf à faire la fortune de son pompiste. Cela étant écrit, il n'existe pas beaucoup de vraies sportives à un tel prix !

Le bilan

A l'opposé du pseudo-coupé sportif pour frimeurs, la 350 Z est une véritable voiture de sport parfaitement digne d'être comparée aux références du genre. Inutile de s'inquiéter de la valeur de revente : elle est *collectionnable* dès aujourd'hui.

Domage qu'avec une telle puissance, on ne puisse pas obtenir la boîte automatique, même si la B.M. à 6 vitesses est un véritable régal à l'usage. Sauf dans les files où la crampe au mollet vous guette car l'embrayage aussi est *viril*

FURIEUSEMENT

Pourquoi plus sévères ?

Les statistiques relatives au pourcentage des procès-verbaux classés sans suite par les différents parquets de police provoquent l'indignation de certains de nos confrères flamands. Les Wallons seraient-ils trop laxistes ? N'allons pas trop vite en besogne. D'abord – et après tout, c'est cela qui importe en premier lieu –, l'insécurité routière est plutôt moins importante au sud qu'au nord du pays. Ensuite, il ne faut pas oublier que le fait, pour le parquet, de ne pas poursuivre, figure parmi ses prérogatives. Il peut avoir à cela des motifs juridiques : à Bruxelles, par exemple, on peut dresser autant de P.-V. que l'on veut contre des diplomates, il n'est de toute manière pas possible de les faire comparaître devant un magistrat pénal ! En droit toujours, ce n'est pas parce qu'un policier estime qu'il y a infraction que c'est nécessairement le cas. Le contrevenant peut avoir des motifs pertinents de justification et dans ce cas... le juge va l'acquitter. Lui faire un procès est une perte de temps pour tout le monde. Evidemment, dans certaines juridictions ultrarépessives de la périphérie bruxelloise, on n'admet jamais aucune excuse, surtout si elle est formulée en français. Dans la plupart des cas, les gens *écrasent*, mais n'en pensent pas moins. Il n'est pas sûr que la justice en sorte grandie. Le parquet peut aussi estimer que, dans un certain contexte, il n'est pas *opportun* de sévir. C'est son rôle ! Pour notre part, les magistrats francophones n'ont guère de leçon à recevoir des médias flamands.

Bruno Godaert

La marque

Il y a cinq ans que Renault et Nissan font route commune. Une alliance qui a étonné au départ, e.a., parce que pas mal de modèles se font une concurrence directe, mais qui dans l'immédiat s'avère infiniment plus productive que le rachat de Chrysler par Daimler-Benz par exemple. Le groupe franco-nippon occupe actuellement la quatrième place sur le podium des constructeurs mondiaux.

Le modèle

Au Japon, on apprécie énormément les voitures sportives, même si elles sont virtuellement inutilisables sur place. Et la réputation de Nissan en la matière n'est pas à faire. Si les Skyline restent inconnues chez nous, la fameuse série Z par contre fait déjà partie de la légende. A mi-chemin entre la Celica et la Porsche 911, les 240, 260 ou 280 Z n'avaient que peu de concurrentes à affronter. Maintenant il y a la Boxster.

Les versions

Lancée en 2002 au Japon et aux Etats-Unis, la 350 Z a été un tel succès qu'il fut question de ne jamais l'exporter par ici, faute de capacité de production suffisante.

Finalement, elle arrive mais uniquement avec la boîte manuelle à 6 vitesses et en deux niveaux de finition : base (à 35.000 €) ou pack (à 38.500 €). Une seule option : la peinture métallisée.



L'équipement (Pack)

Aide au stationnement	non disponible
Antibrouillards AV	série
ABS + EBD + NBAS + ESP + TCS	série
Boîte automatique	non disponible
Climatiseur	série
Cruise control	série
Essuie-glace AR	série
Intérieur cuir	série
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	500 €
Projecteurs au xénon	série
Rétroviseurs électriques	série
Roue de secours	temporaire
Siège AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	série
Sièges chauffants	série
Système navigation	non proposé
Télécommande	série
Toit ouvrant	non disponible
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD	série

Les chiffres

Vitesse maximale	250 km/h	Consommation sur route	8,7 l
De 0 à 100 km/h	5,9 s	Consommation mixte	11,4 l
Km départ arrêté	26,5 s	Prix achat (Pack)	38.500 €
Garantie	3 ans ou 100.000 km	Taxe circul. (18 ch)	1.183,38 €
Consommation urbaine	16,1 l	Taxe mise en circul.	4.957,00 €

