

Renault Mégane RS Coupé



Un essai détaillé de Bruno Godaert



La concurrence

Alfa Romeo 147 3.2 V6 GTA (3 p.)	34.950 €	4 m 17	250 ch
Chrysler P.T. Cruiser 2.4 T GT (5 p.)	27.830 €	4 m 29	223 ch
Ford Focus 2.0 RS (3 p.)	34.250 €	4 m 17	215 ch
Honda Accord 2.4 Type S (4 p.)	26.600 €	4 m 39	190 ch
Mazda RX-8 Challenge (4 p.)	29.499 €	4 m 44	192 ch
MG ZT 190 Plus (4 p.)	32.250 €	4 m 74	190 ch
Opel Astra Coupé 2.0 T (2 p.)	24.790 €	4 m 27	200 ch
Saab 9-3 Sport Sedan 2.0 T Aero (4 p.)	33.000 €	4 m 64	210 ch
Subaru Impreza 2.0 WRX (4 p.)	24.495 €	4 m 42	225 ch
Volvo S40 T5 Elite (4 p.)	32.050 €	4 m 47	220 ch

La fiche technique

Longueur	4 m 23
Largeur	1 m 78
Hauteur	1 m 44
Empattement	2 m 63
Poids	1.355 kg
Coffre	330 à 1190 dm ³
Pneus	225/40 R18 92Y
Réservoir	60 l
Moteur	4 cyl., transversal, EURO 4
Cylindrée	1998 cm ³
Puissance	225 ch (165 kW) à 5500 tr/min
Couple	300 Nm à 3000 tr/min
Transmission	av.
Alésage-course	82,7 x 93 mm

A l'arrêt



Ce n'est pas parce qu'un conducteur sportif sommeille en vous que vous aimez pour autant attirer par trop l'attention! En gris métallisé et en 5 portes, la RS passe quasi inaperçue dans le flot de la circulation. En bleu, le Coupé rappelle des souvenirs à ceux qui ont connu les berlinettes Alpine. On y regarde de plus près : larges prises d'air à l'avant, double échappement derrière, cette Mégane-là n'est pas ordinaire. Coup d'œil à l'intérieur : ambiance sport confirmée!

Sur la route



La force tranquille : avec 225 chevaux sous la pédale, vous ne craignez pas grand-chose. Ni la jolie blonde au volant de sa SL 350 ni l'hidalgo avec sa Mini Cooper S. En 6,5 secondes, vous accrochez le 100 km/h et eux sont (loin) derrière! Au-delà de ces petits plaisirs, il y a une auto confortable, sûre, vive, avec laquelle chaque kilomètre parcouru est un enchantement. Même la direction, souvent critiquée sur les Mégane ordinaires parce qu'elle impose un temps d'adaptation, est ici parfaitement adéquate.

Porte-monnaie



S'offrir un tel jouet demande d'évidence quelques sacrifices. Non pas tant au niveau du prix d'achat dans l'absolu – qui reste contenu pour une telle puissance – mais du côté d'abord de la taxe de mise en circulation : 4.957 €, un véritable scandale! Il faut être conscient aussi d'une consommation relativement importante, surtout en ville. Par contre, Renault n'hésite pas à proposer un prolongement de garantie jusqu'à 4 ans, kilométrage illimité, pour 1.500 € seulement.

FURIEUSEMENT

La loi vaut pour tous!

Comme certains exagèrent vraiment, on ne peut pas critiquer l'utilisation, par la police, de voitures anonymes. A condition qu'elles ne servent qu'à débusquer les comportements dangereux et inadmissibles. Et, accessoirement, que les émules de Starsky et Hutch essayent eux-mêmes de respecter les règles les plus élémentaires de prudence. Nous ne publierons pas le numéro de plaque de la Peugeot 307 blanche (mais nous l'avons noté) qui, le 4 mai à Laeken, a arrêté un véhicule... sur un passage pour piétons et a procédé à tout un contrôle en gênant non seulement les *usagers faibles*, mais aussi le trafic alors qu'il y avait toute la place voulue à moins de 10 mètres de là! Si les forces de l'ordre donnaient le bon exemple... cela ferait déjà autant d'infractions en moins. Evidemment, ils n'aiment pas trop qu'on le leur fasse remarquer. Ainsi, un commerçant dont la boutique jouxte un arrêt de bus se fait régulièrement rabrouer lorsqu'il *décharge* un peu trop longtemps au goût des pandores. Il s'est donc mis en tête de photographier ceux-ci chaque fois qu'ils viennent en voiture de service faire leurs emplettes dans le coin et qu'ils se parquent durant tout ce temps... sur l'arrêt de bus, juste devant sa vitrine. "Vous faites un reportage?" a demandé un flic, narquois. Non, mais notre homme compte bien montrer les photos au juge de police en cas de poursuite : il espère prouver ainsi qu'il n'y a vraiment pas moyen de faire autrement. On est curieux de connaître la réaction du magistrat!

Bruno Godaert

La marque

Remontant à 1898, le roman de Renault est un des plus longs de l'histoire de l'automobile. Il y eut les années de gloire et les années sombres, les modèles d'exception et les flops notoires. De nos jours, cela va plutôt bien économiquement, même si la VelSatis fait un bide. La Mégane heureusement rattrape largement la sauce!

Le modèle

Quand un modèle connaît le succès, il n'est jamais mauvais de lui adjoindre une version *sportive* pour entretenir le mythe. Volkswagen n'a rien fait d'autre avec sa GTI, sur base de la première Golf. Mais Renault avait depuis longtemps montré la voie. Les Dauphine 1093 et surtout les fameuses R8 et R12 Gordini sont les dignes aïeules des Mégane RS (Renault Sport).

Les versions

Se glissant dans la peau de la berline Mégane – en 3 ou 5 portes –, la RS est proposée quasi telle quelle à 30.000 € en Coupé ou, pour 500 € de plus, si vous optez pour les 2 portes supplémentaires à l'arrière. La liste des options est réduite au strict minimum, même l'habillage extérieur est imposé : orange sanguine, bleu profond, noir doré, gris technique ou bleu artic...



L'équipement

Aide au stationnement AR	non disponible
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable	série
Boîte automatique	non disponible
Climatiseur automatique	série
Cruise control	série
Essuie-glace AR	série
Intérieur cuir	1.200 €
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques	série
Ordinateur de bord	série
Peinture métallisée	série
Projecteurs au xénon	série
Rétroviseurs électriques	série
Surveillance pression pneus	série
Siège AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponible
Sièges chauffants (avec cuir)	1.500 €
Système navigation	2.000 €
Télécommande	série
Toit ouvrant électrique, vitré	1.200 €
Volant réglable haut. et prof.	série
Radio CD	série

Les chiffres

Vitesse maximale	236 km/h	Consommation sur route	7 l
De 0 à 100 km/h	6,5 s	Consommation mixte	8,8 l
Km départ arrêté	26,7 s	Prix achat	30.000 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	319,84 €
Consommation urbaine	11,5 l	Taxe mise en circulation	4.957 €



Le bilan

Combien de Mégane RS Renault écoulera-t-il en Belgique? Sans doute guère plus d'une vingtaine par an. La faute d'abord à une taxation totalement inadaptée à ce type d'auto qui mérite pourtant largement d'exister. Discrète, efficace, la RS dispose d'une puissance redoutable qui offre finalement à un conducteur responsable et adroit un appréciable surcroît de sécurité sur route, fût-ce au niveau des dépassements hasardeux. A placer sur la liste des *belles bêtes* c'est certain!