



Un essai détaillé
de Bruno Godaert



Smart Forfour 1.3



La concurrence

Citroën C3 1.4 SX (5 p.)	13.000€	3 m 85	75 ch
Daihatsu Sirion 1.3 Top S (5 p.)	13.199€	3 m 70	101 ch
Ford Fiesta 1.4i Ghia (5 p.)	14.075€	3 m 92	80 ch
Lancia Ypsilon 1.4 Platino (3 p.)	14.600€	3 m 78	95 ch
Mazda 2 1.4 TSi (5 p.)	13.599€	3 m 93	80 ch
Mini One (3 p.)	14.600€	3 m 63	90 ch
Nissan Micra 1.4 Tekna (5 p.)	14.400€	3 m 72	84 ch
Opel Corsa 1.4 Cosmo (5 p.)	13.500€	3 m 84	90 ch
Peugeot 206 1.4 XT (5 p.)	13.380€	3 m 84	90 ch
Renault Clio 1.4 Privilège (5 p.)	13.800€	3 m 78	98 ch

La fiche technique

Longueur	3 m 75
Largeur	1 m 68
Hauteur	1 m 45
Empattement	2 m 50
Poids	970 kg
Coffre	268 à 910 dm ³
Pneus	175/65 R 14
Réservoir	47 l.
Moteur	4 cyl. en ligne, EURO 4
Cylindrée	1332 cm ³
Puissance	95 ch (70 kW) à 6000 tr./min.
Couple	125 Nm à 4000 tr./min.
Transmission	avant
Alésage-course	75 x 75,4 mm

A l'arrêt



Construite autour de la cellule de sécurité *tridion* qui caractérise la marque, la carrosserie est formée de panneaux en matière plastique : pratique en ville, on ne craint pas trop les petits bobos... Les triples feux arrière sont là pour rappeler la Fortwo, mais les similitudes s'arrêtent là ! L'intérieur est lumineux et très modulable : la banquette arrière s'avance ou se recule (place pour les jambes ou pour plus de coffre) et peut être entièrement repliée comme dans un break.

Sur la route



DaimlerChrysler Belgique nous ayant prêté - à notre demande - un véhicule quasi sorti de chaîne pour nous permettre de le tester immédiatement, nous ne l'avons pas soumis à l'épreuve cruelle des mesures d'accélération. Officiellement, le 0 à 100 est accroché en 11 sec. et la vitesse de pointe est de 180 km/h. Au-delà des chiffres, il y a la manière : direction parfaite, suspension rigoureuse, aides à la conduite (antiblocage des freins, réparateur, assistance d'urgence, contrôle de stabilité) omniprésentes.

Porte-monnaie



Toute médaille ayant son revers, c'est au niveau du prix d'achat que la Forfour perd un peu de son attrait. Car elle est objectivement plutôt chère à la base, sans parler des multiples options susceptibles de faire exploser la facture. Il n'y a que du point de vue des taxes (TMC et taxe annuelle) qu'elle fait un pied de nez au fisc ! Ceci étant, on peut sans doute tabler sur des frais d'exploitation réduits et sur une valeur à la revente correcte.

FURIEUSEMENT

Pas de sous pour nos routes

Le quotidien néerlandophone *Het Laatste Nieuws* a publié une intéressante interview d'un collaborateur du ministre Michel Daerden. Nos confrères s'étaient étonnés du peu d'activité régnant apparemment sur l'E 411, en chantier sur... 67 kilomètres à la fois. Ils ont compté une quarantaine d'ouvriers, six bulldozers et un camion. Ce qui explique sans doute pourquoi les travaux vont durer aussi longtemps. D'autant plus qu'on ne travaille pas la nuit, alors que c'est le cas en Flandre pour les rénovations importantes du réseau autoroutier. Un des arguments invoqué par le représentant du ministre est sans doute pertinent : l'absence d'éclairage nocturne sur quelques tronçons. Mais le second est infiniment plus farfelu : "Vous, Flamands aviez de l'argent pour l'E40. Nous avons le temps...". Là, on ne comprend plus. Où passent les milliards d'Euros versés par les automobilistes à l'Etat ? Qu'attend-on pour les affecter d'urgence à une accélération des travaux ? D'autant qu'en ce qui concerne l'E411, des fautes ont été quelque part clairement commises : conception, surveillance, éventuellement magouilles... Il serait très étonnant que le monde politique soit entièrement *blanc* dans l'affaire et qu'il s'agisse du passé ne change rien à l'affaire. A défaut de rechercher et de punir les responsables, la plus élémentaire décence vis-à-vis des utilisateurs consisterait à limiter au strict minimum les inconvénients qu'ils encourrent. En utilisant les taxes prélevées à bon escient !

Bruno Godaert

La marque

La Micro Compact Car (MCC), fruit d'une association entre l'horloger suisse Swatch et Daimler-Benz est née en avril 1994. Objectif : produire une voiture de ville révolutionnaire. L'incroyable lobbying qui a accompagné l'opération a été jusqu'à l'obtention d'emplacements de parking *sur mesure*. Dix ans plus tard, la *Fortwo* n'est toujours pas réellement rentable, Swatch s'est effacé mais, tutellisé par DaimlerChrysler, Smart est en passe de devenir un constructeur à part entière...

Le modèle

La Forfour n'entrera pas dans les mini-places à 2 m 50, c'est sûr. Mais elle sauvera sans doute sa sœur aînée d'un échec annoncé permettant la survie d'une marque qui, au lieu de renoncer, a su évoluer très rapidement en créant une véritable gamme qui comporte même des attachantes sportives : Roadster et Roadster-Coupé, sans oublier les versions *Brabus*.

Les versions

Les premières Forfour à être commercialisées sont disponibles soit avec le 3 cylindres essence 1,1 l. de 75 ch, soit avec les 4 cylindres 1,3 et 1,5 l. de 95 et 109 ch respectivement. Le diesel suivra (3 cyl., 1,5 l. de 68 ou 95 ch). Il y a deux niveaux de finition : Pulse ou Passion. Les prix s'échelonnent entre 12.750€ et 17.300€.



L'équipement (Pulse)

ABS + EBD + ESP + HBA	série
Airbags frontaux + latéraux	série
Banquette AR rabattable/déplaçable	série
Banquette AR 3 personnes	120€
Boîte automatique	575€
Climatiseur	940€
Cruise control	non disponible
Intérieur cuir	1.400€
Jantes en alliage	570€
Lève-vitres électriques avant	série
Ordinateur de bord + volant multifonctionnel	260€
Peinture métallisée	360€
Projecteurs antibrouillard	180€
Rétroviseurs électriques (pack confort)	600€
Store vitre arrière	65€
Siège AV réglable en hauteur	60€
Sièges chauffants	275€
Suspension sport (pack)	1.450€
Système navigation + radio multimedia	2.600€
Télécommande/Verrouillage central	série
Toit en verre électrique	365€
Prise 12 Volts	série
Radio CD	470€

Les chiffres

Vitesse maximum	180 km/h.	Consommation sur route	4,8 l.
De 0 à 100 km/h.	11,0 sec.	Consommation mixte	5,8 l.
Km départ arrêté	n.m.	Prix achat	14.160€
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation (7 ch)	144,41€
Consommation urbaine	7,4 l.	Taxe mise en circulation	61,50€



Le bilan

La première *vraie* voiture de Smart est une incontestable réussite. Esthétique d'abord : il est difficilement imaginable par exemple qu'elle partage ses dessous avec la nouvelle Mitsubishi Colt.

Elle est ingénieuse, amusante à conduire et pratique. Tout n'est pas parfait : le tableau de bord se reflète un peu trop dans le pare-brise, les montants tant à l'avant qu'à l'arrière empiètent sur la visibilité et il faut payer un supplément pour obtenir des rétroviseurs électriques...