

Rover Streetwise 1.4i



Un essai détaillé
de Bruno Godaert



La concurrence

Citroën Berlingo Break (5 p.) 1.4 Multispace	13.800€	4 m 14	75 ch
Daihatsu YRV 1.3 plus (5 p.)	12.899€	3 m 77	86 ch
Fiat Idea 1.4 Active (5 p.)	13.800€	3 m 93	95 ch
Ford Fusion 1.4i Ambiente (5 p.)	13.625€	4 m 02	80 ch
Lancia Ypsilon 1.4 Argento (3 p.)	12.650€	3 m 76	95 ch
Mazda 2 1.4 TSi (5 p.)	13.599€	3 m 93	80 ch
Opel Meriva 1.6 Essentia (5 p.)	13.995€	4 m 04	87 ch
Peugeot 206 SW 1.4 XS (5 p.)	14.340€	4 m 03	90 ch
Renault Kangoo 1.2 16V Privilège (5 p.)	13.900€	3 m 99	75 ch
Toyota Yaris Verso 1.3 VVT-i Linea Luna (5 p.)	13.685€	3 m 81	84 ch

La fiche technique

Longueur	3 m 98
Largeur	1 m 74
Hauteur	1 m 50
Empattement	2 m 51
Poids	1.015 kg
Coffre	304 à 1.086 dm ³
Pneus	205/50 R16
Réservoir	50 l
Moteur	4 cyl. en ligne
Cylindrée	1396 cc
Puissance	103 ch (76 kW) à 6.000 tr/min
Couple	123 Nm à 4.500 tr/min
Transmission	avant
Alésage-course	75 x 79 mm

A l'arrêt



Surélevée, pourvue d'un faciès spécifique, bénéficiant d'extension d'ailes, de jupes latérales et de bandes de protection sur les flancs, la petite Rover est radicalement métamorphosée. Esthétiquement, c'est plutôt réussi et en ville on la respecte un peu à la manière d'un 4 x 4 (qu'elle n'est pas !). L'habitacle est plutôt bien agencé, mais l'ajustage du volant – en hauteur seulement – n'est pas idéal pour tous les gabarits.

FURIEUSEMENT

Le retour des shérifs?

Il y a des endroits, en Belgique, où il est particulièrement déconseillé de commettre une infraction au code de la route. Il en est même, dans la périphérie immédiate de Bruxelles, où il est totalement inutile de demander la traduction d'un procès-verbal établi en néerlandais, même si l'on est domicilié à Liège et qu'on ne parle pas un mot de flamand. Il est pourtant prévu que tout citoyen de ce pays peut s'adresser aux autorités dans sa langue maternelle. Singulièrement en matière de justice où, le cas échéant, un interprète doit être désigné... aux frais de l'Etat. Apparemment, certains tribunaux de police estiment qu'il s'agit d'une perte de temps et ils ne s'arrêtent pas non plus à des arguments développés par écrit dans une autre langue que celle du lieu. Chez eux, l'infraction qu'on vous attribue est punie d'une amende salée : payez et taisez-vous ! Bien entendu, le tarif établi par le collège des procureurs généraux en vue d'égaliser quelque peu la répression dans les différentes Régions du pays ne trouve aucune grâce aux yeux de ces shérifs. On n'hésite pas à le multiplier par quatre ! Que faire ? Si, au niveau des peines prononcées, l'appréciation du juge du fond est effectivement souveraine, ce n'est pas le cas en ce qui concerne le respect des règles de procédure. Si celles-ci sont manifestement bafouées, il faut avoir le courage, avec l'aide de son assurance défense en justice et d'un bon avocat, d'aller jusqu'au bout des recours possibles. C'est cela, aussi, la démocratie !

Bruno Godaert

La marque

Le moins que l'on puisse écrire, c'est que le groupe MG-Rover ne ménage pas ses efforts pour se refaire une santé après le triste épisode BMW. La 75 – de beaucoup le modèle le plus attrayant – va recevoir un léger *face-lift*, tandis que l'on attend avec impatience les remplaçantes de la vieillissante série 25/45. Quant à la City Rover, qui n'est qu'un produit indien (la Tata Indica) rebadgé, il n'est pas certain qu'elle ajoute grand-chose au prestige de la marque...

Le modèle

Rover décrit la Streetwise comme un modèle destiné à une clientèle à la recherche d'un véhicule à la fois solide et pratique, mais qui se différencie du lot dans la circulation urbaine. C'est ainsi que nous avons sélectionné ses concurrentes potentielles, sachant que toutes exigent à peu près les mêmes débours. Mais toutes ont leurs caractéristiques propres !

Les versions

Sans doute est-ce l'effet des boucliers proéminents, mais bien qu'affichant des cotes identiques, la 3 et la 5 portes paraissent bien des véhicules différents. L'une et l'autre peuvent recevoir au choix le 1.4 essence (103 ch) ou le 2 l turbodiesel (101 ch). Les prix s'échelonnent de 13.950 € à 17.470 €.



L'équipement

Aide au stationnement AR	450 €
Antibrouillards AV	série
Banquette AR rabattable 40/60	série
Boîte automatique	non disponible
Climatiseur manuel	série
Cruise control	non disponible
Essuie-glace AR	série
Freins ABS + EBD	série
Jantes en alliage	série
Lève-vitres électriques	série
Barres de toit	série
Peinture métallisée	300 €
Protection antivol périmétrique	série
Rétroviseurs électriques	série
Roue de secours	temporaire
Siège AV réglable en hauteur	série
Sièges AV électriques	non disponibles
Sièges chauffants	non disponibles
Système navigation	1.900 €
Télécommande verrouillage central	série
Toit ouvrant électrique	720 €
Volant réglable en hauteur	série
Radio	série

Les chiffres

Vitesse maximale	174 km/h	Consommation sur route	6,1 l
De 0 à 100 km/h	11,0 s	Consommation mixte	7,3 l
Km départ arrêté	32,5 s	Prix achat (3 p.)	13.950 €
Garantie	2 ans, kilométr. illimité	Taxe circulation	178,60 €
Consommation urbaine	9,4 l	Taxe mise en circul.	123,00 €



Sur la route



Tant les versions essence que diesel affichent une puissance de l'ordre de 100 chevaux. Ce qui ne procure néanmoins pas à la Streetwise des performances hors du commun : c'est correct, sans plus, tandis qu'au niveau de la consommation, on connaît plus sobre. Le turbodiesel est, en outre, bien trop bruyant : c'est pourquoi nous avons choisi de vous présenter la 1.4 essence, dont la motricité est bien meilleure également.

Porte-monnaie



Le temps où les Rover pouvaient être considérées comme des autos de luxe est bien révolu. Dès lors, toute production de la marque ne peut plus être évaluée qu'en fonction de sa valeur intrinsèque. Certes bien moins chère qu'un RAV-4 deux roues motrices, tout en étant aussi impressionnante, la Streetwise rencontre malgré tout, à son niveau de prix, quelques autos bien attachantes et qui en offrent au moins autant pour votre argent.

Le bilan

Produit de niche original mais quelque peu vieillot de par ses origines, la Streetwise n'est pas une voiture que l'on risque de rencontrer à tous les coins de rue. Ce n'est pas d'elle non plus, hélas !, que viendra le salut de MG-Rover. Cela étant, la qualité de fabrication et la fiabilité générale – les moteurs sont éprouvés – semblent au rendez-vous. Elle a, aussi, des aspects pratiques évidents : les barres de toit, par exemple, ne sont pas uniquement décoratives, elles peuvent supporter jusqu'à 65 kg de charge. Oui !