

Suzuki Alto GL



Un essai détaillé
de Christian HUBERT



La concurrence

Citroën C2 1.1 Tentation (3 p)	10.440 €	3 m 66	61 ch
Daewoo Matiz 1.0 Style (5 p)	9.290 €	3 m 50	54 ch
Daihatsu Cuore Plus (5 p)	8.199 €	3 m 41	58 ch
Fiat Seicento 1.1 (3 p) (en fin de vie)	6.950 €	3 m 34	54 ch
Fiat Panda 1.1 Active (5 p)	8.240 €	3 m 54	54 ch
Ford Ka 1.3i (3 p)	9.385 €	3 m 62	60 ch
Hyundai Atos Prime 1.1 Comfort (5 p)	8.999 €	3 m 50	58 ch
Renault Twingo 1.2 Expression (3 p)	9.850 €	3 m 43	60 ch
Seat Arosa 1.0 Comfort (3 p)	9.410 €	3 m 55	50 ch
Suzuki Alto 1.1 GL (5 p)	8.149 €	3 m 50	63 ch

La fiche technique

Longueur	3 m 495
Largeur	1 m 475
Hauteur	1 m 455
Empattement	2 m 360
Poids	805 kg
Coffre	de 177 à 432 dm ³
Pneus	155/65 R13
Réservoir	35 litres
Moteur	4 cyl. 16 soupapes
Cylindrée	1.061 cc
Puissance	62,5 ch à 6.000 tr/min
Couple	85 Nm à 3.200 tr/min
Transmission	AV
Alésage - course	68,5x72

A l'arrêt



L'empattement légèrement supérieur (2,5 cm) à celui de sa devancière, plus haute de cinq centimètres, elle offre une meilleure habitabilité et un peu plus de place dans le coffre. L'Alto a conservé le même air de famille, mais ses lignes sont nettement plus arrondies, l'accès est facile et les sièges sont relativement confortables. L'équipement est en nette progression, mais réduit à l'essentiel. Sa présentation intérieure est particulièrement sobre.

FURIEUSEMENT

Promouvoir la tirette ?

Rien n'est plus désagréable, lors d'un rétrécissement de la voirie ou à l'occasion d'un passage sur une bande de circulation, que de constater le sans-gêne de certains usagers : ils remontent toute la file et s'insèrent au dernier moment. Résultat : ceux qui sont derrière... attendent ou finissent eux-mêmes par repasser à gauche pour gagner quelques places. Bus, taxis, camions... chacun y va, à l'influence au besoin. Il ne faut pas espérer changer les comportements et en appeler à plus de civilité : cela ne sert à rien, les profiteurs et les malpolis s'en tapent... Par contre, l'on pourrait fort bien changer les règles du jeu et rendre la *tirette* obligatoire. Ce qui signifie que les véhicules ont le *droit* de passer chacun à leur tour. Avec un peu d'habitude, le système fonctionne à merveille : c'est infiniment plus rapide, les hésitations sont exclues et la mobilité s'en trouve accélérée. D'ailleurs, les pays voisins en sont très satisfaits. Alors, qu'attend-on pour l'appliquer chez nous ? Une *recommandation* ne suffit évidemment pas, il faut une (légère) adaptation du code de la route pour éviter les conflits : rien d'insurmontable. L'un de nos cinq ministres qui ont en charge nos déplacements quotidiens pourrait peut-être en prendre l'initiative ? Au moins il ferait – pour une fois – œuvre utile ! A défaut, un club comme Touring pourrait en faire un cheval de bataille : cela rentrerait fort bien dans le cadre des routes plus sûres et des amendes moins chères.

Bruno Godaert

La marque

Fondé en 1920, Suzuki s'est spécialisé dans trois domaines : la moto, les petits 4x4 et les petites voitures urbaines. Suzuki a vraiment introduit un nouveau concept du 4x4, avec le Grand Vitara, et ses ventes en Belgique ne marchent pas mal : classée au 20^e rang (mais ce n'est pas une marque généraliste), Suzuki a vendu plus de 2.500 voitures chez nous au cours des quatre premiers mois, soit 450 de plus que l'an dernier.

Le modèle

Depuis 1955, Suzuki a une très bonne culture des très petites voitures, une tradition qui a démarré avec la Suzulight. L'Alto est une voiture à la fois basique et moderne. Elle est construite aux Indes, chez Maruti, et la génération actuelle date de près de deux ans.

La version actuelle est dotée des airbags de série, et de l'ABS en option.

Les versions

Toutes les Alto sont équipées du même nouveau moteur de 1.1 l et ne sont disponibles qu'en version à cinq portes. Il existe deux degrés d'équipement. Outre la GL, il y a aussi la GA qui, pour 7.646 €, présente la particularité d'être la voiture la moins chère (7.649 €) du marché belge encore en production.



L'équipement

Aide au stationnement	Non disponible
ABS	5
Banquette AR rabattable	5
Boîte automatique	400 €
Climatiseur	1.867 €
Cruise control	Non disponible
Essuie-glace AR	5
Tablette AR	5
Jantes en alliage	560 €
Lève-vitres électriques AV	5
Deux airbags	5
Peinture métallisée	245 €
Direction assistée	5
Rétroviseurs électriques	Non disponibles
Accoudoir avec poche	162 €
Compte-tours	5
Sièges AV électriques	Non disponibles
Sièges chauffants	Non disponibles
Tablette AR	5
Verrouillage AR enfants	5
Toit ouvrant	Non disponible
Volant réglable hauteur et profondeur	Non disponible
Porte-gobelets	5

Les chiffres

Vitesse maximale	155 km/h	Consommation sur route	4,0 l
De 0 à 100 km/h	12,9 s	Consommation mixte	4,9 l
Km départ arrêté	40,2 s	Prix achat	8.149 €
Garantie	3 ans	Taxe circulation (6 ch)	110,48 €
Consommation urbaine	6,5 l	Taxe mise en circul.	61,60 €



Sur la route



Le bien, d'abord : un excellent nouveau moteur 4 cylindres et 16 soupapes, plus puissant et plus coupleux que le précédent. En revanche, la conception technique est assez rustique, avec un essieu rigide derrière et des McPherson à l'avant, avec une barre antiroulis. Le châssis manque un peu de rigueur, et le comportement s'en ressent, mais le plaisir de conduire... en ville est évident.

Porte-monnaie



C'est évidemment l'argument massif de l'Alto : elle est la voiture la moins chère du marché, du moins pour celles qui sont toujours en production. Elle bat, de quelques euros, la Daihatsu Cuore. De plus, les options payantes sont rares et pas indispensables. Consommation et frais annexes (taxes) sont au prorata. Difficile, dans ce domaine, de faire mieux, même si la valeur de revente n'est pas garantie.

Le bilan

L'Alto offre un rapport qualité-prix très correct. Pour ceux qui ne disposent que d'un budget modeste, mais qui se déplacent jusqu'à quatre ou, surtout, ceux qui ont besoin d'une seconde voiture pour le ménage, et ne demandent pas davantage à leur auto que ce qu'elle peut offrir (petit moteur, mais très solide), équipement relativement fruste mais suffisant à ce niveau, ils ne seront pas déçus, d'autant que son maniement est plutôt agréable et que sa conduite est ultrafacile.